

TROFEO LANCIA - Italia
REGOLAMENTO TECNICO 2025

SOMMARIO

ARTICOLO 1 – DEFINIZIONE E IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO AMMESSA.....	4
1.1 Tipo di veicolo consentito.....	4
ARTICOLO 2 – CONTROLLI E ISPEZIONI TECNICHE.....	4
2.1 - Scheda tecnica (Spec-sheet).....	4
2.2 - Controlli tecnici.....	5
2.3 - Controlli tecnici.....	5
ARTICOLO 3 – ROLL BAR.....	5
3.1 - Designazione e definizione.....	5
ARTICOLO 4 – MOTORE, CARBURANTE E MAPPATURA.....	6
4.1 - Designazione e definizione.....	6
4.2 - Sigillatura del motore.....	6
4.2.1 Identificazione.....	6
4.3 - Sigillatura turbo.....	7
4.3.1 Identificazione.....	7
4.3.2 Sostituzione.....	9
4.3.3 Flangia di aspirazione.....	10
4.4 - Sigilli.....	10
4.5 - Conformità.....	10
4.6 - Manutenzione.....	10
4.7 - Carburante.....	11
4.8 - Mappatura.....	11
4.8.1 Mappatura/Essenza.....	11
4.8.2 Gestione alternatore (LIN).....	11
4.9 - Centralina motore e acquisizione dati.....	11
4.9.1 centralina motore.....	11
4.9.2 Acquisizione dati.....	12
ARTICOLO 5 - LUBRIFICANTI.....	12
ARTICOLO 6 - TRASMISSIONE.....	12
6.1 Sostituzione.....	12
ARTICOLO 7 – Impianto elettrico.....	13
ARTICOLO 8 – SOSPENSIONI E FRENATA.....	13
8.1 Sospensione.....	13

8.2 Frenata	13
8.2.1 Sistema frenante	13
8.2.2 Guarnizioni freno	13
ARTICOLO 9 – PNEUMATICI	13
9.1. Rally “asfalto”	14
ARTICOLO 10 - PESO.....	14
10.1 Peso minimo.....	14
10.2 Zavorra.....	14
ARTICOLO 11 - ATTREZZATURE	15
11.1 Equipaggiamento interno	15
11.2 Equipaggiamento esterno.....	15
11.3 Equipaggiamento di sicurezza vettura	15
11.3.1 Equipaggiamento di sicurezza personale (Norma FIA 8856-2018 lista tecnica 74).....	15
11.4 Sistema di spegnimento automatico di bordo.....	16
11.4.1 Estintore manuale	16
11.4.2 Dispositivo di spegnimento automatico	16
11.6 Luci aggiuntive.....	16
ARTICOLO 12 - LIVREA	16
ARTICOLO 13 - PELLICOLE OSCURANTI/ ARGENTATE	16
ALLEGATI (<i>solo a scopo illustrativo</i>).....	17

Il presente regolamento è redatto in termini di autorizzazione. Non bisogna quindi mai dimenticare durante la lettura che è vietata qualsiasi modifica se non espressamente autorizzata nei documenti di seguito elencati:

- Regolamento Tecnico Trofeo Lancia 2025
- Allegati e aggiunte al presente regolamento tecnico
- Istruzioni di montaggio e bollettini tecnici per veicoli omologati.
- Catalogo delle parti costitutive (base o opzionali) dei veicoli ammessi.
- Hologation form A-5789
- l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale

Il regolamento tecnico e gli allegati saranno pubblicati sui siti web:

- [Italiano: lanciacorse - hf.com](http://italiano.lanciacorse-hf.com)
- www.lancia.com/lancia-corse

Gli avvisi, i cataloghi e i bollettini tecnici saranno pubblicati nell'archivio multimediale dedicato a ciascun modello: <https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>

Ogni sostituzione di una parte usata o danneggiata deve essere effettuata:

- Da Lancia Genuine Parts (per ricambi originali e di serie)
- Con parti Stellantis Motorsport o opzione Stellantis Motorsport (per parti specifiche)

Come definito e indicato da Stellantis Motorsport nelle nomenclature e nei cataloghi dei pezzi di ricambio che costituiscono i kit per i veicoli ammessi.

Tutti gli interventi sul veicolo dovranno essere eseguiti secondo le modalità di riparazione definite da Lancia per i pezzi originali e di serie o da Stellantis Motorsport per i pezzi specifici, restando comunque nel rispetto del presente regolamento tecnico.

Stellantis Motorsport si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento la definizione tecnica delle vetture ammesse nonché il regolamento tecnico del Trofeo Lancia.

I concorrenti saranno poi informati di tali modifiche mediante la pubblicazione di aggiunte al presente regolamento e/o la modifica della scheda tecnica (spec-sheet) dedicata all'evento interessato e/o la pubblicazione nell'archivio multimediale dedicato a ciascun modello.

Il concorrente è l'unico responsabile della conformità del proprio veicolo per tutta la durata delle manifestazioni del Trofeo Lancia, dalle verifiche tecniche preliminari fino alla pubblicazione dei risultati.

ARTICOLO 1 – DEFINIZIONE E IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO AMMESSA

1.1 Tipo di veicolo consentito

Il Trofeo Lancia è riservato alla Lancia Ypsilon Rally4.

L'assemblaggio delle vetture ammesse dovrà essere effettuato esclusivamente utilizzando kit di parti specifiche definite da Stellantis Motorsport e commercializzate da Racing Shop e parti originali di serie corrispondenti a tale vettura, nel rispetto delle istruzioni di montaggio e nei limiti precisati nel resto del presente regolamento.

Sono vietate tutte le parti al di fuori dei kit e degli optional del veicolo omologato.
Esempio: connettori rapidi, protezioni termiche aggiuntive, ecc.

Le seguenti parti sono libere nel rispetto del presente regolamento, del regolamento ACISPORT del campionato ospitante il Trofeo Lancia e delle norme FIA e della fiche di omologazione:

- Copertura dei pedali
- Fissaggio dei paraurti ai loro supporti
- Trip master e supporto
- Lettore di schede e supporto
- Jack e supporto
- Luci di svolta e staffe
- Supporto per seconda ruota di scorta

Il veicolo deve essere conforme ai regolamenti tecnici della federazione nazionale del paese in cui si svolge l'evento, nonché alle schede di omologazione FIA dedicate per i veicoli ammessi con le ultime estensioni di omologazione valide per ogni evento.

ARTICOLO 2 – CONTROLLI E ISPEZIONI TECNICHE

2.1 - Scheda tecnica (Spec-sheet)

In occasione delle verifiche tecniche preliminari di ogni evento, il concorrente o il suo rappresentante, ha l'obbligo di presentare e consegnare al Commissario Tecnico dedicato al Trofeo Lancia 2025 la scheda tecnica, dichiarando quali elementi meccanici ed elettronici sono presenti sul veicolo, I numeri di serie inseriti nel presente documento vengono registrati in associazione al numero di gara del concorrente per l'attuale evento Trofeo Lancia, dalle verifiche tecniche preliminari alle verifiche tecniche finali.

Qualsiasi operazione che comporti una modifica degli elementi e/o dei numeri inizialmente inseriti nel presente documento potrà essere effettuata solo previo accordo del commissario tecnico Dedicato.

Il presente documento, vedere esempio di documento in Appendice, firmato dal concorrente o dal suo rappresentante, dovrà essere consegnato al Commissario Tecnico del Trofeo Lancia, oppure al rappresentante tecnico di Stellantis Motorsport.

2.2 - Controlli tecnici

Durante le verifiche tecniche preliminari, i Commissari Tecnici di ACISPORT e/o i Commissari Tecnici dedicati al Trofeo Lancia verificheranno i cosiddetti elementi di sicurezza, gli elementi di identificazione e i sigilli, nonché la conformità del veicolo al presente regolamento, al regolamento ACISPORT e al regolamento FIA. In questo contesto potranno essere assistiti dal rappresentante tecnico di Stellantis Motorsport Previo autorizzazione del collegio dei commissari Sportivi e Direttore di gara.

La conformità del veicolo alla fiche, al presente regolamento, al Regolamento ACISPORT e al regolamento FIA deve essere mantenuta per tutta la durata della manifestazione, così come la conformità dei dispositivi di sicurezza individuali dell'equipaggio. Il non rispetto implicherà tutte le sanzioni previste dal Regolamento sportivo del Trofeo Lancia, del Regolamento Sportivo Nazionale ACISPORT e dal Regolamento sportivo CIAR 2025.

2.3 - Controlli tecnici

In qualsiasi momento durante ogni manifestazione del Trofeo Lancia potranno essere effettuati controlli tecnici per verificare la conformità delle vetture da parte dei Commissari Tecnici di ACISPORT e/o dai T

Tecnici dedicati del trofeo Lancia previa approvazione del Delegato Sportivo ACI SPORT tramite il Delegato Tecnico ACI SPORT della Competizione. Tali controlli saranno effettuati, in conformità al presente regolamento, al regolamento di ACISPORT alle norme sportive della FIA in vigore.

A tale riguardo, qualsiasi operazione di controllo, confronto, campionamento o misurazione delle prestazioni può essere effettuata su tutto il veicolo o su una parte di esso, al fine di garantire la conformità.

Relativamente ai costi per le verifiche particolari secondo l'appendice 5 art.14 GENERALITA' del Regolamento Sportivo Nazionale ACISPORT (es. smontaggio motore, cambio, differenziale, ecc)

ARTICOLO 3 – ROLL BAR

3.1 - Designazione e definizione

È autorizzato solo la scocca e il relativo roll bar definiti da Stellantis Motorsport e omologati dalla FIA. Deve essere possibile identificare in modo univoco il telaio leggendo il numero di scocca riportato sulla piastra saldata al roll-bar.

È vietata qualsiasi modifica al telaio di sicurezza. Si considera modifica qualsiasi operazione effettuata sul rinforzo mediante lavorazione meccanica, saldatura o trattamento che comporti una modifica permanente del materiale o della struttura del rinforzo.

È vietata qualsiasi riparazione del telaio di sicurezza. Qualsiasi scocca con roll-bar danneggiato dovrà essere sostituita.

ARTICOLO 4 – MOTORE, CARBURANTE E MAPPATURA

4.1 - Designazione e definizione

Il motore e il turbo delle vetture ammesse sono quelli definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop. Tutti i motori e turbo utilizzati per partecipare al Trofeo Lancia devono essere stati assemblati o revisionati e quindi sigillati da Stellantis Motorsport tramite uno dei suoi partner.

Né il partner del motore Stellantis Motorsport né Stellantis Motorsport possono essere ritenuti responsabili dell'affidabilità o dello sviluppo delle prestazioni di un motore il cui livello di prestazioni è stato certificato.

Non sono autorizzate modifiche diverse da quelle definite nelle istruzioni di montaggio.

Il numero di serie del motore verrà inserito nella scheda tecnica e registrato insieme al numero di gara del concorrente per l'attuale evento Trofeo Lancia, e rimarrà invariato dai controlli tecnici preliminari a quelli finali.

La sua sostituzione potrà essere effettuata solo in caso di comprovato malfunzionamento e previo accordo del commissario tecnico dedicato.

4.2 - Sigillatura del motore

4.2.1 Identificazione

Tutti i motori utilizzati per partecipare al Trofeo Lancia devono avere un sigillo sul coperchio della testata e sulla coppa dell'olio come definito da Stellantis Motorsport e illustrato di seguito:

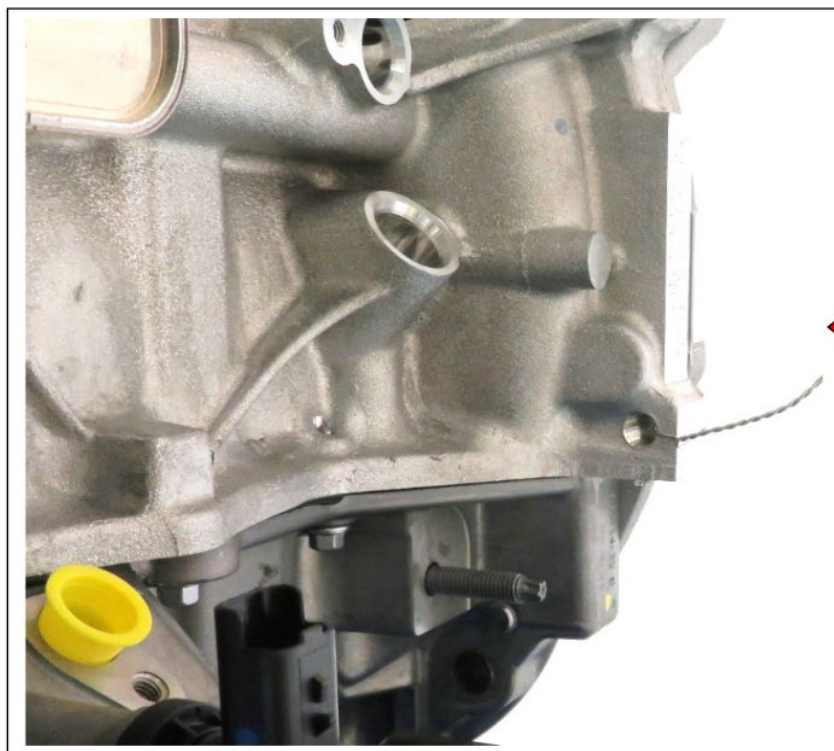


I numeri di piombo sono quelli associati al numero del motore presente sulla targhetta identificativa, così come fornito dal suo partner Oreca Magny Cours dopo il montaggio o la revisione.

La presenza, mantenimento, la corretta installazione e la leggibilità dei sigilli/numeri di piombo sono di responsabilità diretta del concorrente.

Durante le gare FIA dovrà essere predisposto anche una legatura come da foto riportata alla quale i commissari tecnici apporranno proprio sigillo

1/ SEALING OF THE ENGINE BLOCK



Aluminum seal
+
FIA sealing plate
+
Aluminum seal

4.3 - Sigillatura turbo

4.3.1 Identificazione

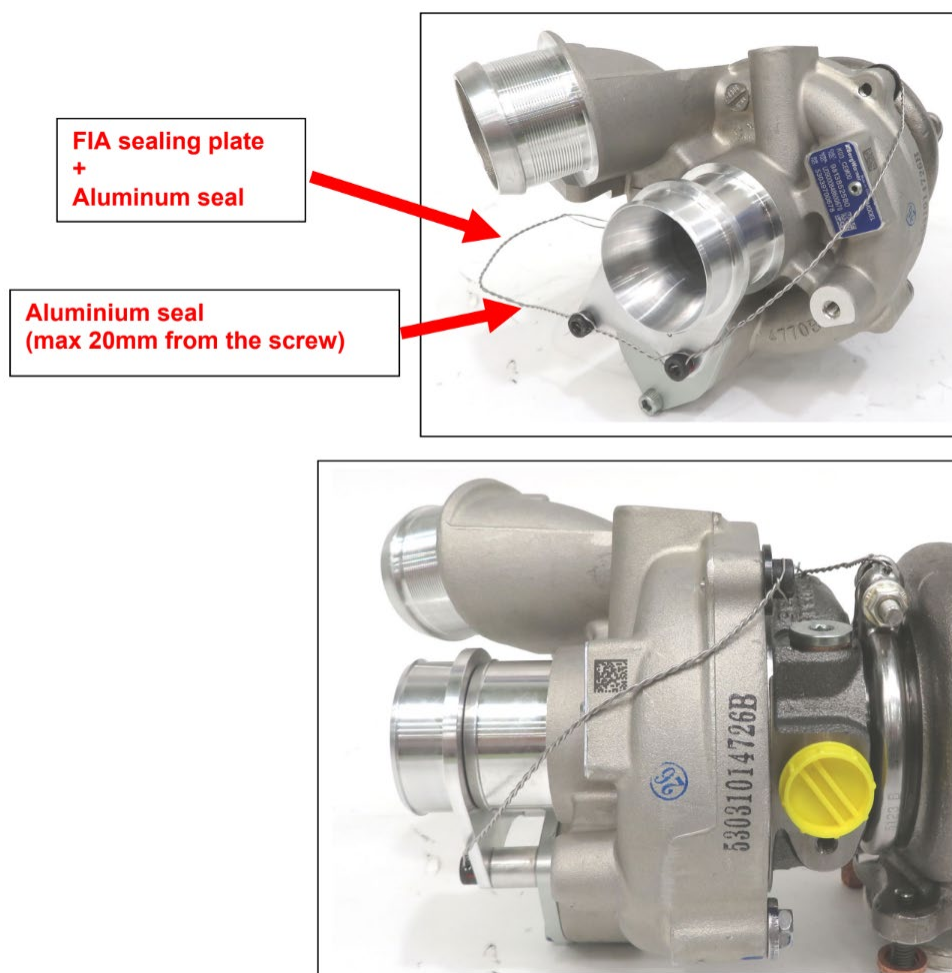
Ogni turbo utilizzato per partecipare al Trofeo Lancia deve avere un sigillo sul basamento come definito da Stellantis Motorsport e illustrato di seguito:

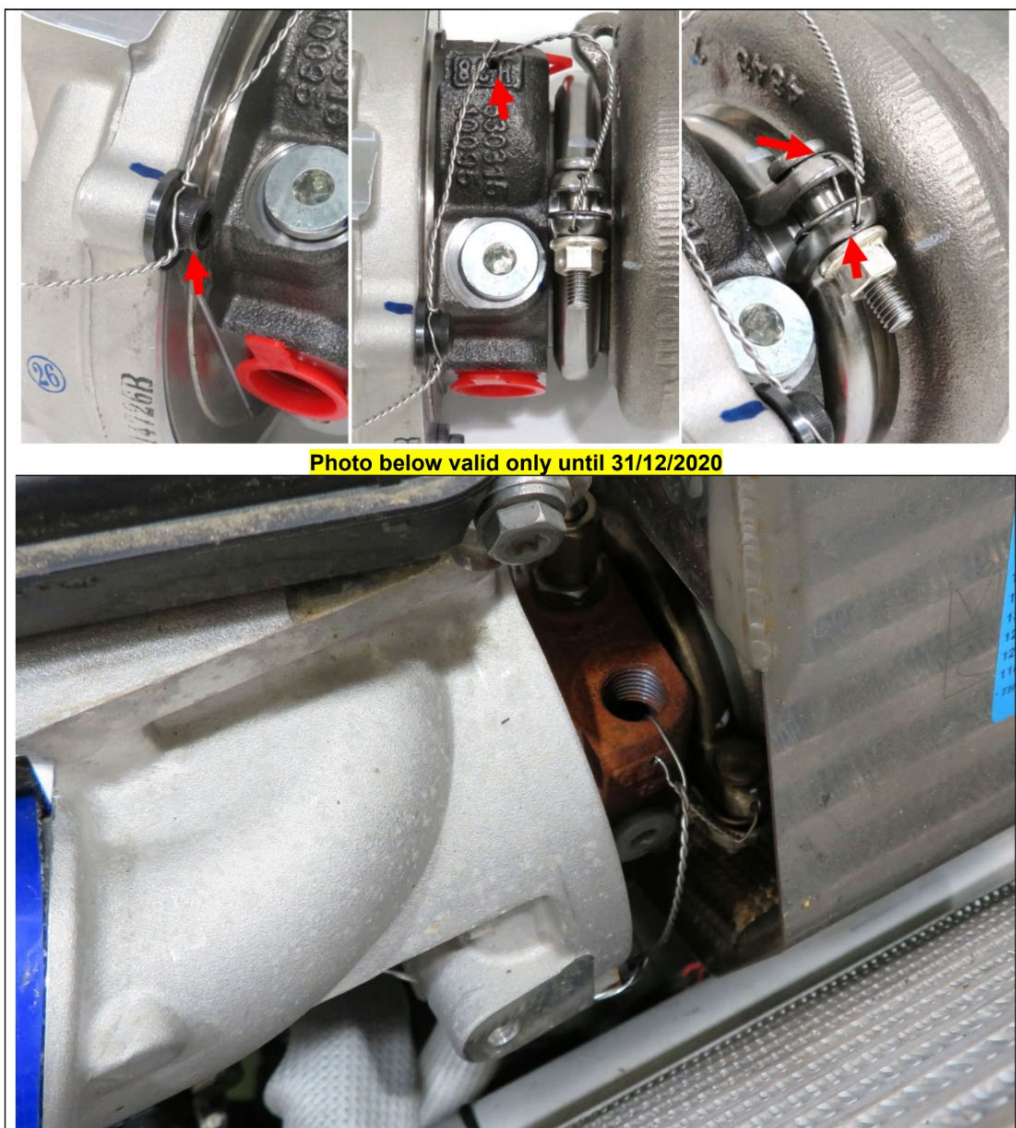


Il numero di piombo è quello associato al numero del turbo, così come fornito dal partner Stellantis Motorsport dopo l'assemblaggio o la revisione di quest'ultimo.

La mancanza di tali sigilli in fase di verifiche ante-gara non permetterà il superamento delle stesse per quanto riguarda il trofeo, mentre l'eventuale mancanza durante la gara porterà a una sanzione secondo l'Art.12.3 del Regolamento Sportivo del Trofeo Lancia.

Il concorrente si dovrà inoltre preoccuparsi di presentare la turbina della vettura alle verifiche ante-gara con una legatura come da foto:





questo permetterà ai commissari tecnici ACISPORT di poter mettere un proprio sigillo che potrà rimanere valido per tutta la durata del campionato ospitante il trofeo Lancia.

Mentre tale procedura dovrà essere ripetuta in occasione di ogni gara con titolarità FIA.

La presenza, mantenimento, corretta installazione e la leggibilità dei sigilli/numeri di piombo sono di responsabilità diretta del concorrente.

4.3.2 Sostituzione

La sostituzione del turbocompressore può essere effettuata solo previo comunicazione come prevista nel regolamento delle gare ospitanti e in accordo del commissario tecnico dedicato.

È autorizzato esclusivamente l'utilizzo del turbo dichiarato come riserva nella scheda tecnica e presentato al commissario tecnico durante le verifiche tecniche preliminari.

È possibile assegnare un turbo di riserva a più concorrenti.

4.3.3 Flangia di aspirazione

Ogni turbo deve essere dotato di una flangia FIA, come definito da allegato J art 260.304.2 vigente e commercializzato da Stellantis Motorsport.

Ad ogni controllo preliminare deve essere presente un sigillo sulle due viti di fissaggio della flangia.

Nel caso in cui il turbo non abbia i sigilli sulla flangia durante i controlli preliminari, il Commissario Tecnico Dedicato di ACISPORT misurerà il diametro interno della flangia e verrà applicato un nuovo sigillo.



4.4 - Sigilli

Il Commissario Tecnico Dedicato è libero di apporre sigilli su qualsiasi parte meccanica.

In caso di intervento che richiedesse la rimozione di uno o più sigilli, occorre farne richiesta al Commissario Tecnico Dedicato che può essere assistito dal responsabile tecnico di Stellantis Motorsport affinché supervisioni l'operazione e provveda all'apposizione di un nuovo sigillo durante le gare del trofeo LANCIA, se rimossi su altre gare dovrà essere data comunicazione al Commissario Tecnico del Trofeo Lancia o al responsabile tecnico di Stellantis Motorsport che indicherà le procedure da tenere.

4.5 - Conformità

La presenza di cavi o sigilli non è una condizione sufficiente per la conformità del motore o del suo turbo. Pertanto, nell'ambito dei controlli di conformità, potranno essere verificate le prestazioni del motore e/o del turbo e questi potranno essere rimossi.

I sigilli FIA non sono validi negli eventi del Trofeo Lancia.

NB: i sigilli Stellantis Motorsport non sono validi per il regolamento ACISPORT né per gli eventi FIA.

4.6 - Manutenzione

Nessuna operazione di manutenzione del motore può giustificare la rimozione di uno dei 3 sigilli obbligatori (coppa dell'olio, coperchio della testata, carter del turbo), sia all'interno che all'esterno della gara.

Se durante la gara un intervento meccanico richiede la sostituzione di una guarnizione o di un piombo, ciò potrà essere effettuato solo previa autorizzazione di un commissario tecnico.

Ogni rimozione di un sigillo o di un piombo Stellantis Motorsport durante una gara senza l'autorizzazione o la presenza di un Commissario Tecnico Dedicato o, in mancanza, di un membro di Stellantis Motorsport, sarà sanzionata con l'esclusione del concorrente dalla manifestazione Trofeo Lancia in corso Analogo comportamento dovrà essere tenuto per la rimozione di sigilli ACISPORT o FIA per non incorrere in conseguenze sportive del campionato ospitante.

4.7 - Carburante

Il tipo di carburante utilizzato deve essere conforme al regolamento ACI Sport per il CIAR 2025 (Art. 31.1.a).

Il concorrente deve adottare tutte le misure necessarie affinché sia possibile, in qualsiasi momento durante la prova, prelevare dal serbatoio del veicolo un volume minimo di 3 litri di carburante necessario per l'analisi.

Il campionamento e l'analisi saranno effettuati secondo la procedura definita nei requisiti generali della federazione nazionale del paese in cui si svolge l'evento.

4.8 - Mappatura

4.8.1 Mappatura/Essenza

È autorizzata solo la mappatura specificata nella scheda tecnica e definita da Stellantis Motorsport.

4.8.2 Gestione alternatore (LIN)

È autorizzato l'utilizzo del dispositivo che consente la gestione dell'alternatore del motore tramite mappatura, come definito da Stellantis Motorsport (vedere bollettini tecnici).

Ogni concorrente è libero di utilizzare o meno questo dispositivo.

4.9 - Centralina motore e acquisizione dati

4.9.1 centralina motore

È concesso l'uso solo della centralina motore SRG 141 Magneti Marelli definita e approvata da Stellantis Motorsport e commercializzata da Racing shop.

La sua posizione, deve rimanere invariata e come descritto nelle istruzioni di montaggio.

Il numero di serie della centralina verrà inserito nella scheda tecnica e registrato insieme al numero di gara del concorrente per l'attuale evento Trofeo Lancia. Essa dovrà rimanere invariata dai controlli tecnici preliminari a quelli finali.

La sua sostituzione potrà essere effettuata solo in caso di comprovato malfunzionamento e previo accordo del commissario tecnico dedicato al Trofeo o, in mancanza, da un Commissario Tecnico ACISPORT coadiuvato da un membro della Stellantis Motorsport che ne modificherà la Lista Tecnica consegnata alle verifiche ante gara

4.9.2 *Acquisizione dati*

I Commissari Tecnici dedicati insieme al tecnico della Stellantis Motorsport autorizzato per tali operazioni dal collegio dei commissari Sportivi e direttore di gara, devono potersi connettere a queste centraline in qualsiasi momento durante l'evento e poter utilizzare i dati registrati durante i controlli di conformità tecnica. È pertanto responsabilità del concorrente assicurarsi che la presa di collegamento alla rete Ethernet e il cablaggio elettrico siano in buone condizioni.

È vietata qualsiasi cancellazione dei dati acquisiti durante una gara del Trofeo Lancia, dalle verifiche tecniche preliminari alle verifiche tecniche finali.

ARTICOLO 5 - LUBRIFICANTI

È obbligatorio l'uso dei seguenti lubrificanti:

- Fluido motore: Total Quartz Ineo First 0w30, riferimento PS97727A10
- Liquido servosterzo: Total Fluide LDS, riferimento 1615099680
- Olio cambio 75W140 ELF HTX750, riferimento 904895438A

Il liquido dei freni e il liquido refrigerante sono liberi.

ARTICOLO 6 - TRASMISSIONE

Sono ammessi solo la trasmissione finale e i rapporti omologati specificati nella scheda tecnica e definiti da Stellantis Motorsport.

6.1 Sostituzione

Il Cambio e i suoi componenti interni sono quelli indicati nelle fiche di omologazione.

Ogni sostituzione di una parte usata o danneggiata deve essere effettuata:

- Con parti Lancia Genuine Parts (per ricambi originali e di serie)
- Con parti Stellantis Motorsport o opzione Stellantis Motorsport (per parti specifiche)

La sostituzione del cambio può avvenire solo una sola volta per gara come previsto dal regolamento ACISPORT con accordo del Commissario Tecnico Dedicato che ne aggiornerà la spec-sheet.

È autorizzato esclusivamente l'utilizzo del cambio dichiarato come riserva nella scheda tecnica e presentato al commissario tecnico durante le verifiche tecniche preliminari, o acquistato da un punto vendita Racing Shop in campo gara.

È possibile assegnare un cambio di riserva a più concorrenti.

ARTICOLO 7 – Impianto elettrico

Tutti i componenti elettrici ed elettronici (centraline, cablaggi elettrici, e.c.u, sensori, attuatori, ecc.) devono essere presenti, funzionante e in perfette condizioni di funzionamento in ogni momento della prova.

ARTICOLO 8 – SOSPENSIONI E FRENATA

8.1 Sospensione

È autorizzata la regolazione della geometria e della rigidità del telaio utilizzando componenti definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop, in conformità con la scheda tecnica vigente in un dato evento uniti alle raccomandazioni di Stellantis Motorsport.

Sono autorizzati solo gli ammortizzatori definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop, senza alcuna modifica interna o esterna, nel rispetto della scheda tecnica vigente per un dato evento.

I sistemi di barre antirollio anteriori e posteriori, ammessi nella scheda tecnica per una determinata superficie, possono essere scollegati o rimossi.

8.2 Frenata

8.2.1 Sistema frenante

l'uso dell'impianto frenante come descritto nella scheda tecnica e definito da Stellantis Motorsport.

8.2.2 Guarnizioni freno

Sono autorizzate solo guarnizioni freno elencate nella scheda tecnica (spec-sheet) per una determinata superficie e identificate con la dicitura "Stellantis Cup":



ARTICOLO 9 – PNEUMATICI

9.1. Rally “asfalto”

Ogni concorrente potrà utilizzare un numero massimo di 8 pneumatici MICHELIN 19/63-17 registrati, inclusa la/le ruota/e di scorta, del seguente tipo:

- Pilota Sportivo M20
- Pilota Sportivo H30

Ai sensi dell'articolo 2.2.11 dell'allegato VI della versione 2025 del Regolamento Generale dei Rally pubblicato da ACI Sport:

- È vietato scolpire gli pneumatici
- Il numero massimo di pneumatici Pilot Sport A MW1 è illimitato

In conformità con la normativa vigente nelle gare del Campionato Europeo Rally FIA (art. 15.1.3. del regolamento), il numero massimo di pneumatici autorizzati aumenterà eccezionalmente a 12 incluse le Pilot Sport A MW1 per il Rally di Roma Capitale.

In tutte le manifestazioni del Trofeo Lancia è vietato l'uso di trattamenti superficiali con prodotti chimici, o con azione meccanica, o qualsiasi altro sistema di riscaldamento (ad esempio coperte termiche).

ARTICOLO 10 - PESO

10.1 Peso minimo

Il peso minimo dei veicoli ammessi è **di 1080 kg.**

Il peso minimo è il peso in qualsiasi momento durante un evento, senza pilota o copilota, né i loro caschi e Hans, con una sola ruota di scorta, con gli attrezzi e i pezzi di ricambio situati all'interno del veicolo, con i serbatoi del carburante e del lavavetri vuoti.

Gli utensili e i pezzi di ricambio che si trovano all'interno del veicolo devono essere fissati saldamente e posizionati dietro i sedili del conducente e del passeggero.

Il peso minimo con equipaggio a bordo e relativa attrezzatura è **di 1240 kg.**

In ogni momento della manifestazione il concorrente dovrà rispettare questi 2 punti

10.2 Zavorra

È consentito modificare il peso del veicolo solo utilizzando le zavorre definite da Stellantis Motorsport e vendute da Racing Shop:

Riferimento	Quantità	Designazione
904654688A	1	DISCO PESO 5 KG
904654708A	1	PIASTRA DI ZAVORRA DA 2,5 KG

Le zavorre devono essere posizionate all'interno dell'abitacolo, sul pavimento e sotto i sedili. Devono essere fissati utilizzando 4 viti M10 di qualità minima 10.9 abbinata a rondelle e dadi autobloccanti.

Il concorrente dovrà segnalare al commissario tecnico la presenza di zavorra durante le verifiche tecniche preliminari.

ARTICOLO 11 - ATTREZZATURE

11.1 Equipaggiamento interno

È obbligatorio l'uso di un volante Sparco con diametro di 330 mm. Sono vietati i modelli realizzati con materiali compositi come carbonio o Kevlar.

11.2 Equipaggiamento esterno

Le protezioni sottoscocca del kit Terra sono autorizzate per l'uso su asfalto a patto che provengano dal kit Rally4 definito e approvato da Stellantis Motorsport e commercializzato da Racing shop per veicoli autorizzati.

11.3 Equipaggiamento di sicurezza vettura

Sono obbligatori i seguenti dispositivi di sicurezza:

- Seggiolino Sparco Matrix homolog. CS.018. 23 con staffe omologate lista tecnica FIA 91.
- Cintura di sicurezza a 6 punti Sparco commercializzata nei kit Ypsilon Rally4 lista tecnica FIA 57
- 2 taglia cinture commercializzate nei kit Ypsilon Rally4
- Estintore automatico, venduto nei kit Ypsilon Rally4. EX 018.18 lista tecnica FIA 52
- nr 2 Estintori manuali da 2 kg, venduto nei kit Ypsilon Rally4.

11.3.1 Equipaggiamento di sicurezza personale (Norma FIA 8856-2018 lista tecnica 74)

- Casco
- Tuta
- Scarpe
- Guanti
- Sotto tutta
- Balaclava
- Hansel
- calze

11.4 Sistema di spegnimento automatico di bordo

11.4.1 Estintore manuale

È obbligatoria la presenza di 2 (due) 'estintori manuali come definito nel kit dei veicoli ammessi, è responsabilità del concorrente assicurarsi che esso sia in perfetto stato di funzionamento, in perfetta manutenzione secondo l'allegato J 253 vigente e facilmente accessibili dall'equipaggio.

11.4.2 Dispositivo di spegnimento automatico

È autorizzato solo il dispositivo di estinzione automatico omologato dalla FIA, definito da Stellantis Motorsport e commercializzato da Racing Shop per i veicoli ammessi. Il circuito dell'estintore deve essere conforme alle istruzioni riportate nel manuale del produttore.

Le tubazioni del circuito di spegnimento automatico devono essere fissate mediante fascette metalliche. È vietato l'uso di fascette in plastica.

Gli ugelli del sistema devono essere fissati utilizzando le staffe di fissaggio riferimento 904467318B e 904467308B o equivalenti.

È responsabilità del concorrente assicurarsi che entrambi i circuiti siano in perfette condizioni di funzionamento, pressurizzati e che il dispositivo di partenza sia facilmente accessibile all'equipaggio in condizioni di rotolamento, con le imbracature ben serrate.

11.6 Luci aggiuntive

Solo i due modelli di barra porta fari definiti da Stellantis Motorsport, commercializzati da Racing shop e specificati nella scheda tecnica. Le luci di svolta sono I.

ARTICOLO 12 - LIVREA

La livrea deve rispettare il piano di decorazione del RDS RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY (CIAR) 2025 unitamente a quello del Regolamento sportivo Trofeo Lancia 2025 secondo Art.11.2 e il suo allegato A

ARTICOLO 13 - PELLICOLE OSCURANTI/ ARGENTATE

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore alle seguenti condizioni:

- I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70mm per permettere di vedere all'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto.
- L'autorizzazione deve essere riportata nel regolamento particolare della competizione, come riportato nell'ART.253.11.1 ALL. J vigente.

ALLEGATI (solo a scopo illustrativo)

STELLANTIS MOTORSPORT				TROFEO LANCIA				2025 A							
Specification Sheet															
Evento:					Fondo:		ASFALTO								
Configurazione Vettura															
Telaio N°				Motore				Cambio				ECU			
Sigillo Motore		Top		Down				TURBO		CORPO		FLANGIA			
								TURBO SCORTA							
PARTI OMOLOGATE/ ORIGINALI															
#	Categoria	Descrizione		Riferimento		OBBLIGATORIA		NON AMMESSO							
A00	Carrozzeria	Carrozzeria		904962148_											
A10	Motore Completo	Motore assemblato		904674028_											
		TOTAL Quartz Ineo First 0W30		PS97727A10											
A12	Hitch	Volano motore		904630118D											
A26	Aspirazione	Filtro Aria		0A2664486B											
A36	ECU	Mappa ECU		Last official update											
		OPTION: LIN				Free Choice									
C231	Albero Primario	1st & 2nd Rapporto - EVO		D829063N03915F5F											
C232	Cambio- rapporto finale	Rapporto finale 12/54 EVO		CPL12549062041											
C235	Rampe differenziale	Set rampe differenziale (27°/57°)		F90623711											
		Set Rampe differenziale (42°/63°)				One of them									
C71	Semialberi	Semialbero Destro		904951208A											
		Semialbero Sinistro		904703128C											
E13	Mozzo Ruota anteriore	Flangia mozzo ruota assemblato		904958198A											
		Pivot anteriore asfalto		904639758A											
		Pivot anteriore terra		904639768A											
E14	Sospensione Anteriore	Ammortizzatore anteriore - ASFALTO		904640938B											
		Riferimento Valvola - ASFALTO		FT011											
		Ammortizzatore anteriore - TERRA		904640948B											
		Riferimento Valvola - TERRA		FG010											
		Molle Ant. 45N/mm (Asfalto)		1E1420808A											
		Molle Ant. 46N/mm (Asfalto)		1E1420807A											
		Molle Ant 51N/mm (Asfalto)		1E1420806A											
		Molle Ant. 56.5N/mm (Asfalto)		1E1420805A											
	Sospensione Anteriore	Molle Ant. 31N/mm (Terra)		904659378A											
		Molle Ant. 35.5N/mm (Terra)		1E1420810A											
Molle Ant. 40N/mm (Terra)		1E1420809A													

#	Categoria	Descrizione	Referimento	Obbligatoria	NON AMMESSA
E15	Barra Anti-Rollio Anteriore	Barra anti-rollio Ant. Ø15	904639358A	One of them	
		Barra anti-rollio Ant. Ø18	904639388A		
		Barra anti-rollio Ant. Ø22	904639428A		
E21	Traversa Posteriore	Traversa posteriore	904665338_		
E25	+ Sospensione Posteriore	Ammortizzatore post. - ASFALTO	904640968B		
		Valvola riferimento - ASFALTO	RT022		
		Ammortizzatore post. - TERRA	904640978B		
		Valvola Riferimento - TERRA	RG018		
		Molla amm.post. 40.5Nmm (ASFALTO)	1E2521280A	One of them	
		Molla amm.post. 47N.mm (ASFALTO)	1E2521278A		
		Molla amm.post. 52N.mm (ASFALTO)	1E2521277A		
		Molla Amm. post 28N.m (TERRA)	904659388A		
		Molla Amm.post 32N.m (TERRA)	1E2521282A		
		Molla Amm. post 36N.m (TERRA)	1E2521281A		
E26	Barra Anti-Rollio Posteriore	Barra Anti-rollio Post. Ø19	1E1664119C	One of them	
		Barra Anti-rollio Post. Ø22	1E2664122C		
		Barra Anti-rollio Past. Ø24	1E1664124C		
E31	Cerchi	7x17 ET31 Speedline rim	904634498A		
F11	Dischi Freno Anteriori	Disco ASFALTO DX Ø330xx224x30	904921028B		
		Disco ASFALTO SX Ø330xx224x30	904921038B		
		Campana disco freni ant (ASFALTO)	904921018C		
F21	Pinza Freni Ant.	Pinza freni Ant DX	904667368_		
		Pinza freni Ant SX	904667378_		
		Pattini freno Ant MINTEX F4R "STELLANTIS CUP"	1F2121875B ou 904991898A		
		Pattini freno Ant - TM Mix 1	904642078B ou C		
F40	Freni Posteriori	Pinza freni posteriore	904653278A	One of them	
		Disco freno Post - Ø290	904644488B		
		Pattini freno post TM Mix 1	904642108A		
		Pattini freno post TM Mix 2	904644498A		
F63	Circuito Freni	Pompa Freni Ø22.2	1655488880		
K90	Zavorra	Disco Zavorra 5Kg	904654688A	One of them	
		Disco Zavorra 2.5Kg	904654708A		
R5A	Specchietti retrovisori	Specchietti laterali	Tutti i modelli OEM disponibili per la Ypsilon	One of them	
T5B	Pedane	Poggiapiedi 2° conduttore	904624658C		
Y1B	Sedili	Sparco Matrix con supporti omologati	904934428A		
Z2C	Fanali	Lampada XENON kit STELLANTIS	-	One of them	
		LED Optibeam Rampe STELLANTIS	904919468A		

NR. GARA		NOME CONCORRENTE	
Data		Firma	