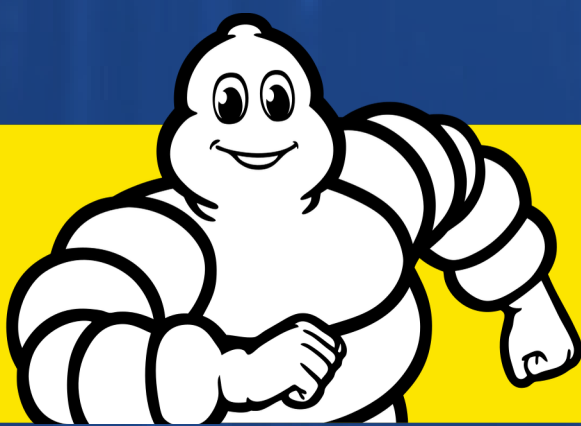




PNEUMATICI TROFEO LANCIA

GAMME - DIMENSIONI

MICHELIN PILOT SPORT PRO^{RALLY}



19/63-17

M20

MICHELIN PILOT SPORT PRO^{RALLY}



19/63-17

H30

MICHELIN PILOT SPORT A^{MW1}



19/63-17

MW1

UTILIZZI

ASSEGNAZIONE PNEUMATICI

RALLY DI ROMA CAPITALE: **12 PNEUMATICI** (INCLUSI I PNEUMATICI PIOGGIA).
ALTRI RALLY: **8 PNEUMATICI** (ESCLUSI I PNEUMATICI PIOGGIA).

M20

Pneumatico morbido per asfalti lisci e poco abrasivi. Si comporta bene su asfalti umidi e a basse temperature.

H30

Miscela dura. Prestazioni eccellenti su asciutto. Elevata aderenza anche ad alte temperature.

MW1

Progettato per condizioni di pioggia. Può essere utilizzato anche su terreni fangosi.



Lettura dell'indicatore di usura

- Se sono visibili i punti 1, 2, 3, l'usura è stimata < 25%.
- Se sono visibili i punti 2 e 3, l'usura è stimata tra il 25% e il 50%.
- Se è visibile solo il punto 3, l'usura è stimata tra il 50% e il 75%.
- Se non è più visibile alcun punto, l'usura è stimata tra il 75% e il 100%.

PRESSIONI D'UTILIZZO

Condizioni Fasi	ASFALTO ASCIUTTO / UMIDO	ASFALTO BAGNATO
1 TENDA DI MONTAGGIO	2,2 bar	2,2 bar
▽		
2 PARCO ASSISTENZA	1,8 bar	2,0 bar
▽		
3 PARTENZA PROVA	1,65 bar	1,8 bar Slick 2 bar MW1
▽		
4 FINE PROVA	MAX 2,3 bar	MAX 2,5 bar
▽ ▲		
5 PARTENZA PROVA SUCCESSIVA	MAX -200g	MAX -200g

PRESSIONE A FREDDO E PRESSIONE A CALDO.

PRESSIONE A FREDDO

Varia in base alla temperatura dell'aria/del suolo e dalla lunghezza della prova.

PRESSIONE A CALDO

Corrisponde al valore misurato a fine prova.

- Se la pressione è troppo bassa, questa genera troppi movimenti nella carcassa, riducendo la precisione del pneumatico.
- Una pressione troppo alta a fine prova genera sottosterzo e accelera l'usura.
- In condizioni di pioggia, aumentare la pressione consente una migliore evacuazione dell'acqua senza rischi di surriscaldamento del pneumatico.

