SET-UP - ASFALTO BASSA GRIP

Versione:
2025-A

	unit.	ANTERIORE Sinistra	ANTERIORE Destra	POSTERIORE Sinistra	POSTERIORE Destra	Commenti:
PNEUMATICO	Dimensione	**19/63-17**		**19/63-17**		Referenza = Michelin
PRESSIONE per set-up	bar	**2.0**		**2.0**		*Pneumatico nuovi per riferimento ADM*

GEOMETRIA

ALTEZZA DI MARCIA (ADM)	mm	**245**		**410**		*Metodo di misura a piè di pagina*
*Zeppa teorica**	mm	*120* ≤ **x** ≤ *125*		65 ≤ **x** ≤ 70		*Valore teorica per arrivare all'altezza di marcia referimento*
*ANTERIORE : **6** rotazioni della coppella = **10mm** di altezza di marcia*						
*POSTERIORE : **5** rotazioni della coppella = **10mm** di altezza di marcia*						
CAMPANATURA	° '	**-1°45**	**-1°45**	**-1°35**	**-1°35**	
*Zeppa teorica**	mm	*7,0*	*7,0*	*7*	*7*	** Spessori zeppa che possono variare da veicolo a veicolo*
*ANTERIORE : **0,1mm** zeppa = **0°07'** alla ruota*						
*POSTERIORE : **1** indice di zeppa = **0°07'** alla ruota*						
CONVERGENZA	mm	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
*Zeppa teorica**	Indice			*C*	*C*	** Spessori zeppa che possono variare da veicolo a veicolo*
*ANTERIORE : **1/2** rotazioni della biella = **0,75mm** lunghezza / **2,0mm** convergenza alla ruota*						
*Incidenza campanatura/convergenza : **- 0°30'** campanatura = **+ 2mm** convergenza alla ruota*						
*POSTERIORE : **1** indice di zeppa = **1mm** alla ruota*						
*Incidenza campanatura/convergenza : **- 0°07'** di campanatura = **-0,4mm** di convergenza alla ruota*						
Passo	mm	2553 (+/-10)				*Valore omologato*

SOSPENSIONE

Massa Minima	Kg	A vide		1080		Totale		1240		*Valori categoria RC4*
BRACCIO INFERIORE	Posizione E1	**Bassa**								*Posizione bassa = Obbligatorio*
MOLLA PRINCIPALE	N/mm	**45**				**40,5**				
Molla compensatore	N/mm	5				5				
AMMORTIZZATORI Regolazione idraulico	Versione	**FT011**				**RT022**				
	Vie	c	C	R	PDS	c	C	R	PDS	*Spremere completamente e poi allentare il numero di clic indicato*
	Clic	**30**	**38**	**32**	**2**	**15**	**28**	**20**	**2**	
c= compressione bassa velocità / **C=** compressione alta velocità / **R=** Rilascio / **PDS**= Sistema di smorzamento progressivo (blocchi idraulico)										
BARRA ANTIROLLIO	mm	Ø	**15**			Ø	**22**			
Lunghezze gli bielli	mm		*80*				*80*			

DIR

Altezza Cremagliera	mm	10,0	10,0		*Altezze di zeppa per difetti raccomandate*
ZEPPA PUNTO M (HA)	mm	***5,0***	***5,0***		
ZEPPA PUNTO M (BA)	mm	***1,0***	***1,0***		
Spruzzatori della pompa D.A.	mm	Ø	4 mm		

FRENI

Cilindro principale	mm	Ø 22,22		
PASTIGLIE	Marca/modello	**Mintex / F4R**	**TM / Mix 2**	
DISTRIBUZIONE Pressioni Prima / Post.	bar	**30**	**16**	
Cilindro per freno di mano	mm		Ø 15mm	

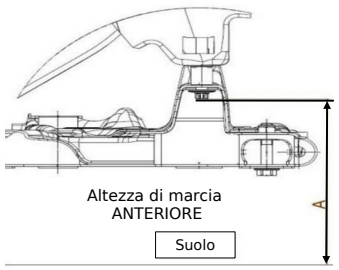
TRANS

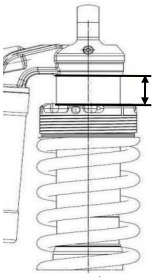
Rapporti della scatola del cambio	Rapporti	1	2	3	4	5	Rapporto finale
	Pignoni EVO	12x29	17x31	17x25	22x26	21x20	12x54
DIFFERENZIALE	Dischi frizione	**12 F**	Rampa (°)	**27/57**	Precarico	**120 N.m**	*Caldo*

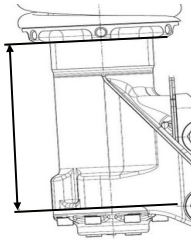
FLUIDI

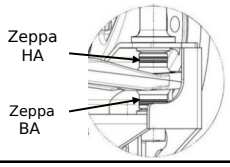
Raccomandazioni

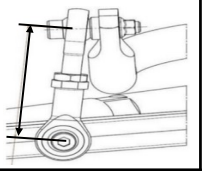
	Tipo	Referenza	Volume
Olio motore:	0 W 30	PS97727A10	3,5 L (+1,5 L radia)
Olio del cambio:	75 W 140	904895438A	1 L (+0,1 L radia)
Liquido di sterzo :	LDS	1615099680	2 L
Liquido di refrigerante :	PSA -35°C	1637756480	6,5 L
Liquido di freno / Frizione :	BREMBO HTC64	PS97633A10	











SET-UP - ASFALTO FORTE GRIP

Versione:
2025-A

	unit.	ANTERIORE Sinistra	ANTERIORE Destra	POSTERIORE Sinistra	POSTERIORE Destra	***Commenti:***
PNEUMATICO	Dimensione	**19/63-17**		**19/63-17**		Referenza = Michelin
PRESSIONE per set-up	bar	**2.0**		**2.0**		*Pneumatico nuovi per riferimento ADM*

GEOMETRIA

ALTEZZA DI MARCIA (ADM)	mm	**245**		**410**		*Metodo di misura a piè di pagina*
*Zeppa teorica**	mm	*120* ≤ **x** ≤ *125*		65 ≤ **x** ≤ 70		*Valore teorica per arrivare all'altezza di marcia referimento*
ANTERIORE : ***6*** *rotazioni della coppella =* ***10mm*** *di altezza di marcia*						
POSTERIORE : ***5*** *rotazioni della coppella =* ***10mm*** *di altezza di marcia*						
CAMPANATURA	° '	**-2°15**	**-2°15**	**-2°**	**-2°**	
*Zeppa teorica**	mm	*6,4*	*6,4*	*10*	*10*	** Spessori zeppa che possono variare da veicolo a veicolo*
ANTERIORE : ***0,1mm*** *zeppa =* ***0°07'*** *alla ruota*						
POSTERIORE : ***1*** *indice di zeppa =* ***0°07'*** *alla ruota*						
CONVERGENZA	mm	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
*Zeppa teorica**	Indice			*B*	*B*	** Spessori zeppa che possono variare da veicolo a veicolo*
ANTERIORE : ***1/2*** *rotazioni della biella =* ***0,75mm*** *lunghezza /* ***2,0mm*** *convergenza alla ruota*						
Incidenza campanatura/convergenza : ***- 0°30'*** *campanatura =* ***+ 2mm*** *convergenza alla ruota*						
POSTERIORE : ***1*** *indice di zeppa =* ***1mm*** *alla ruota*						
Incidenza campanatura/convergenza : ***- 0°07'*** *di campanatura =* ***-0,4mm*** *di convergenza alla ruota*						
Passo	mm	2553 (+/-10)				*Valore omologato*

SOSPENSIONE

Massa Minima	Kg	A vide		1080		Totale		1240		*Valori categoria RC4*
BRACCIO INFERIORE	Posizione E1	**Bassa**								*Posizione bassa = Obbligatorio*
MOLLA PRINCIPALE	N/mm	**51**				**47**				
Molla compensatore	N/mm	5				5				
AMMORTIZZATORI Regolazione idraulico	Versione	**FT011**				**RT022**				
	Vie	c	C	R	PDS	c	C	R	PDS	*Spremere completamente e poi allentare il numero di clic indicato*
	Clic	**30**	**38**	**32**	**2**	**15**	**28**	**20**	**2**	
c= compressione bassa velocità / **C=** compressione alta velocità / **R=** Rilascio / **PDS**= Sistema di smorzamento progressivo (blocchi idraulico)										
BARRA ANTIROLLIO	mm	Ø	**22**			Ø	**22**			
Lunghezze gli bielli	mm		*80*				*80*			

DIR

Altezza Cremagliera	mm	10,0	10,0		*Altezze di zeppa per difetti raccomandate*
ZEPPA PUNTO M (HA)	mm	***5,0***	***5,0***		
ZEPPA PUNTO M (BA)	mm	***1,0***	***1,0***		
Spruzzatori della pompa D.A.	mm	Ø	4 mm		

FRENI

Cilindro principale	mm	Ø 22,22		
PASTIGLIE	Marca/modello	**Mintex / F4R**	**TM / Mix 2**	
DISTRIBUZIONE Pressioni Prima / Post.	bar	**30**	**16**	
Cilindro per freno di mano	mm		Ø 15mm	

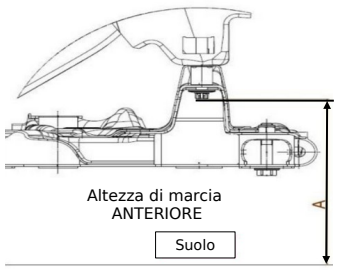
TRANS

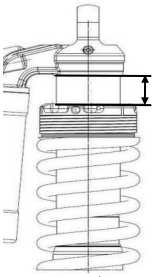
Rapporti della scatola del cambio	Rapporti	1	2	3	4	5	Rapporto finale
	Pignoni EVO	12x29	17x31	17x25	22x26	21x20	12x54
DIFFERENZIALE	Dischi frizione	**12 F**	Rampa (°)	**27/57**	Precarico	**120 N.m**	*Caldo*

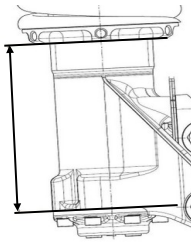
FLUIDI

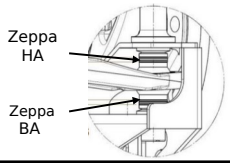
Raccomandazioni

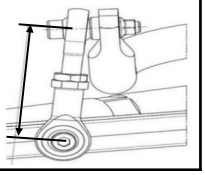
	Tipo	Referenza	Volume
Olio motore:	0 W 30	PS97727A10	3,5 L (+1,5 L radia)
Olio del cambio:	75 W 140	904895438A	1 L (+0,1 L radia)
Liquido di sterzo :	LDS	1615099680	2 L
Liquido di refrigerante :	PSA -35°C	1637756480	6,5 L
Liquido di freno / Frizione :	BREMBO HTC64	PS97633A10	











SET-UP - TERRA

Versione:

2025-B

		unit.	ANTERIORE		POSTERIORE		Commenti:
			Sinistra	Destra	Sinistra	Destra	
	PNEUMATICO	Dimensione	**17/65-15 LTX XL 92**		**17/65-15 LTX XL 92**		Referenza = Michelin
	PRESSIONE per set-up	bar	**2.0**		**2.0**		*Pneumatico nuovi per riferimento ADM*

GEOMETRIA	**ALTEZZA DI MARCIA (ADM)**	mm	**310,0**		**465,0**		*Metodo di misura a piè di pagina*
	*Zeppa teorica**	mm	*150,0 ≤ ✖ ≤ 155,0*		110,0 ≤ ✖ ≤ 115,0		*Valore teorica per arrivare all'altezza di marcia referimento*
	*ANTERIORE : **6** rotazioni della coppella = **10mm** di altezza di marcia*						
	*POSTERIORE : **5** rotazioni della coppella = **10mm** di altezza di marcia*						
	CAMPANATURA	° '	**-1°50**	**-1°50**	**-1°35**	**-1°35**	
	*Zeppa teorica**	mm	*5,5*	*5,5*	*7*	*7*	** Spessori zeppa che possono variare da veicolo a veicolo*
	*ANTERIORE : **0,1mm** zeppa = **0°07'** alla ruota*						
	*POSTERIORE : **1** indice di zeppa = **0°07'** alla ruota*						
	CONVERGENZA	mm	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
	*Zeppa teorica**	Indice			*B*	*B*	** Spessori zeppa che possono variare da veicolo a veicolo*
	*ANTERIORE : **1/2** rotazioni della biella = **0,75mm** lunghezza / **2,0mm** convergenza alla ruota*						
	*Incidenza campanatura/convergenza : **- 0°30'** campanatura = **+ 2mm** convergenza alla ruota*						
	*POSTERIORE : **1** indice di zeppa = **1mm** alla ruota*						
	*Incidenza campanatura/convergenza : **- 0°07'** di campanatura = **-0,4mm** di convergenza alla ruota*						
	Passo	mm	2553 (+/-10)				*Valore omologato*

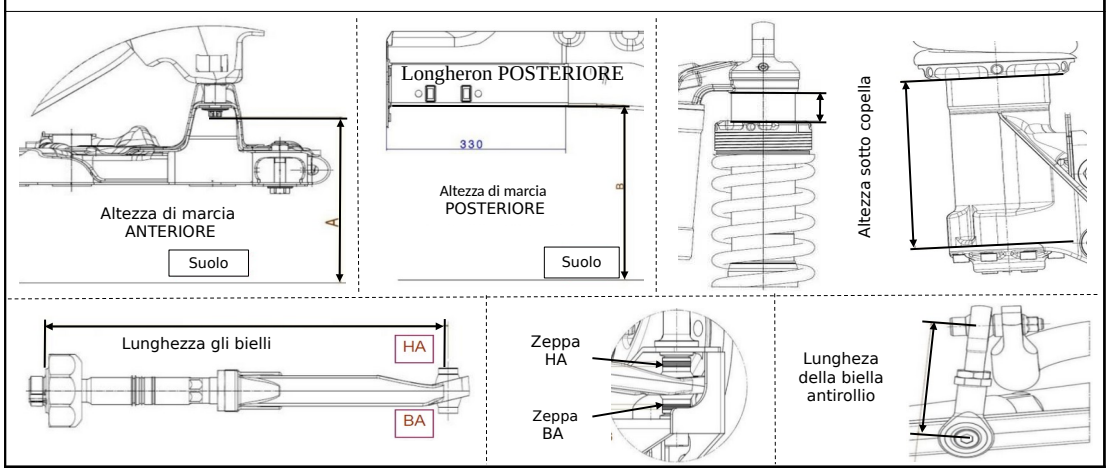
SOSPENSIONE	Massa Minima	Kg	A vide		1080		Totale		1240		*Valori categoria RC4*
	BRACCIO INFERIORE	Posizione E1	**Bassa**								*Posizione bassa = Obbligatorio*
	MOLLA PRINCIPALE	N/mm	**40**				**36**				
	Molla compensatore	N/mm	5				5				
	AMMORTIZZATORI Regolazione idraulico	Versione	**FG010**				**RG018**				
		Vie	c	C	R	PDS	c	C	R	PDS	*Spremere completamente e poi allentare il numero di clic indicato*
		Clic	**30**	**30**	**30**	**2**	**30**	**30**	**30**	**2**	
	c= compressione bassa velocità / **C=** compressione alta velocità / **R=** Rilascio / **PDS**= Sistema di smorzamento progressivo (blocchi idraulico)										
	BARRA ANTIROLLIO	mm	Ø	**15**			Ø	**22**			
	Lunghezze gli bielli	mm		*80*				*80*			

DIR	Altezza Cremagliera	mm	0,0	0,0	*Altezze di zeppa per difetti raccomandate*
	ZEPPA PUNTO M (HA)	mm	***1,0***	***1,0***	
	ZEPPA PUNTO M (BA)	mm	***5,0***	***5,0***	
	Spruzzatori della pompa D.A.	mm	Ø	4 mm	

FRENI	Cilindro principale	mm	Ø 22,22		
	PASTIGLIE	Marca/modello	**TM / Mix 1**	**TM / Mix 1**	
	DISTRIBUZIONE Pressioni Prima / Post.	bar	**30**	**16**	
	Cilindro per freno di mano	mm		Ø 15mm	

TRANS	Rapporti della scatola del cambio	Rapporti	1	2	3	4	5	Rapporto finale
		Pignoni EVO	12x29	17x31	17x25	22x26	21x20	12x54
	DIFFERENZIALE	Dischi frizione	**12 F**	Rampa (°)	**42/63**	Precarico	**120 N.m**	*Caldo*

FLUIDI

Raccomandazioni

	Tipo	Referenza	Volume
Olio motore:	0 W 30	PS97727A10	3,5 L (+1,5 L radia)
Olio del cambio:	75 W 140	904895438A	1 L (+0,1 L radia)
Liquido di sterzo :	LDS	1615099680	2 L
Liquido di refrigerante :	PSA -35°C	1637756480	6,5 L
Liquido di freno / Frizione :	BREMBO HTC64	PS97633A10