

**TROFEO LANCIA - Italia**

**REGOLAMENTO SPORTIVO 2026**

Approvazione ACI Sport n° RM/SE/4/2026 in data 03/03/2026

SOMMARIO

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE .....	3
1.1 Modalità di Iscrizione.....	4
1.2 Costi di iscrizione .....	4
1.3 Iscrizione alle gare del Trofeo Lancia .....	6
1.4 Codice di buona condotta .....	6
1.5 Accesso ai regolamenti e alle note pubblicate .....	7
1.6 Equipaggi "Ospite" o fuori classifica.....	7
1.7 Clausola di non accettazione dell'Iscrizione.....	7
ARTICOLO 2 - CALENDARIO 2026.....	8
ARTICOLO 3 - CATEGORIE E PUNTEGGI.....	8
3.1 Categorie.....	8
3.2 Assegnazione dei punti di gara.....	9
3.3 Assegnazione di punti di gara aggiuntivi cumulabili .....	10
• Miglior Performer .....	10
• "Miki" Stage.....	10
• Rally +.....	11
3.4 Partecipazione all'ultimo rally a calendario.....	11
3.5 Ex-æquo .....	11
ARTICOLO 4 – CLASSIFICHE FINALI E VINCITORI.....	11
4.1 Classifiche Finali Trofeo Lancia Rally4.....	11
4.2 Classifiche Finali Trofeo Lancia Rally6.....	12
ARTICOLO 5 – PREMI .....	12
5.1 Premi di gara .....	12
5.2 Premi Finali.....	13
5.2.1 Premi Finali Trofeo Lancia Rally4.....	13
5.2.2 Premi Finali Trofeo Lancia Rally6 .....	13
5.3 Vincitori entro la fine della stagione regolare.....	14

5.4	Rifiuto del premio finale.....	14
5.5	Procedura di riscossione dei premi in denaro.....	14
5.6	Procedura di riscossione dei premi in buoni acquisto Racing Shop.....	14
5.7	Riepilogo dei premi assegnati nell'ambito del Trofeo Lancia.....	15
5.8	Cerimonia di premiazione di fine stagione Trofeo Lancia.....	15
ARTICOLO 6 - VETTURE E PNEUMATICI AMMESSI.....		15
ARTICOLO 7 - ORDINE DI PARTENZA.....		16
ARTICOLO 8 - PILOTI GIÀ ISCRITTI AD UNA "STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP".....		16
8.1	Premi finali "Stellantis Motorsport Rally Cup" non cumulabili.....	16
ARTICOLO 9 - RICOGNIZIONI.....		16
ARTICOLO 10 - NUOVA PARTENZA DOPO ABBANDONO.....		16
ARTICOLO 11 - IMMAGINE E COMUNICAZIONE.....		17
11.1	Sfruttamento dell'immagine.....	17
11.2	Vettura e Sponsor.....	17
11.3	Abbigliamento tecnico e abbigliamento ufficiale Lancia Corse HF.....	17
11.4	Briefing e Shooting Fotografico.....	18
11.5	Villaggio Lancia Corse HF.....	18
ARTICOLO 12 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE.....		19
12.1	Controlli sportivi.....	19
12.2	Controlli tecnici.....	19
12.3	Piombature e Prelievi.....	21
ARTICOLO 13 - SANZIONI, APPELLI, INTERPRETAZIONI.....		22
13.1	Sanzioni.....	22
13.2	Appelli.....	22
13.3	Interpretazioni o modifiche al regolamento.....	22
13.4	Manleva.....	22
13.5	Foro Competente.....	22

## ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Trofeo Lancia è organizzato dalla società Stellantis Auto SAS, società anonima di diritto francese con sede legale in 43 rue Jean Pierre Timbaud, 78300 Poissy, Francia, iscritta al Registro con il numero 542 065 479, di seguito denominata "Stellantis Customer Racing".

Il Trofeo Lancia è un trofeo monomarca autorizzato da ACI Sport che si svolgerà nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco (CIAR Sparco).

Da un punto di vista normativo, i concorrenti del Trofeo Lancia saranno soggetti all'applicazione delle seguenti disposizioni:

- Codice Sportivo Internazionale e tutte le regole applicabili della FIA
- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport
- Norme Generali Rally ACI Sport
- Regolamento di Settore CIAR
- Regolamento Particolare di Gara e relative Circolari Informative
- Il presente Regolamento Sportivo ed il Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia
- Eventuali Circolari informative a modifica del presente regolamento

Qualsiasi modifica al presente regolamento dovrà ricevere l'approvazione di ACI Sport.

Il Trofeo Lancia è una competizione riservata alle vetture Lancia Ypsilon Rally4 HF e Lancia Ypsilon HF Racing Rally6 come definite dal Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia.

Ai fini del presente regolamento, d'ora in avanti:

- tutte le disposizioni, classifiche e riferimenti specifici per i piloti che partecipano al Trofeo Lancia a bordo della Lancia Ypsilon Rally4 HF saranno indicati come Trofeo Lancia Rally4;
- tutte le disposizioni, classifiche e riferimenti specifici per i piloti che partecipano al Trofeo Lancia a bordo della Lancia Ypsilon HF Racing Rally6 saranno indicati come Trofeo Lancia Rally6.

La procedura di iscrizione al Trofeo Lancia è aperta a tutti i piloti e copiloti in possesso di una licenza nazionale o internazionale in corso di validità rilasciata da ACI Sport o di una licenza internazionale rilasciata da una ASN straniera ed accettata da ACI Sport, a patto che i rally del calendario consentano la partecipazione di piloti stranieri.

L'iscritto effettivamente ammesso a partecipare al Trofeo Lancia è il pilota/primo conduttore (ossia colui che conduce effettivamente la vettura) indicato nel modulo di iscrizione di cui all'Art.1.1 e tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara omologate da ACI Sport.

I piloti che fanno parte dell'elenco dei piloti prioritari FIA e il Campione Assoluto in carica del Trofeo Lancia saranno considerati trasparenti e quindi "fuori classifica" nel Trofeo Lancia (Art.1.6).

Le eventuali richieste di iscrizione dei piloti prioritari appartenenti al 1° e al 2° elenco internazionale ACI Sport 2026 saranno vagliate per conformità allo spirito del Trofeo Lancia da Stellantis Customer Racing, che si riserva di approvarle o rifiutarle a suo insindacabile giudizio.

Il Regolamento Tecnico 2026 del Trofeo Lancia è complementare al presente regolamento.  
Tutti gli importi indicati in questo regolamento sono da considerarsi al lordo di imposte.

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal presente regolamento, è vietato.

## 1.1 Modalità di Iscrizione

Chi desidera partecipare al Trofeo Lancia deve osservare la seguente procedura:

- Compilare il modulo d'iscrizione disponibile sul sito [trofeolancia.it](http://trofeolancia.it) così come tutti gli altri documenti richiesti.
- Inviare il modulo di iscrizione, compilato in ogni sua parte e firmato, a tutti i seguenti indirizzi:
  - Stellantis Racing Shop: [racingshop@stellantis.com](mailto:racingshop@stellantis.com)
  - Eugenio Franzetti: [eugenio.franzetti@stellantis.com](mailto:eugenio.franzetti@stellantis.com)
  - Gabriele Cogni: [g.cogni@lpditalia.it](mailto:g.cogni@lpditalia.it)
- Pagare l'iscrizione al servizio commerciale di Stellantis Customer Racing (Tel.: + 33 (0)9 68 40 99 95, E-mail: [racingshop@stellantis.com](mailto:racingshop@stellantis.com)) utilizzando le modalità di pagamento riportate sul modulo d'iscrizione.

## 1.2 Costi di iscrizione

- L'iscrizione "Full Season Rally4" di € 3.000,00 comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone, a bordo di una Lancia Ypsilon Rally4 HF:
  - i diritti di iscrizione al Trofeo Lancia per la partecipazione a tutte le gare della stagione 2026 del Trofeo Lancia Rally4
  - n.1 tuta da gara 2026 cad.
  - n.1 kit abbigliamento (n. 1 giacca, n. 1 polo) cad.
- L'iscrizione "Full Season Rally6" di € 2.000,00 comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone, a bordo di una Lancia Ypsilon HF Racing Rally6:
  - i diritti di iscrizione al Trofeo Lancia per la partecipazione a tutte le gare della stagione 2026 del Trofeo Lancia Rally6
  - n.1 tuta da gara 2026 cad.
  - n.1 kit abbigliamento (n. 1 giacca, n. 1 polo) cad.
- L'iscrizione "Discovery" di € 600,00 è valida per la partecipazione a singole gare del Trofeo Lancia Rally4 o Trofeo Lancia Rally6, prima del Rallye Sanremo. Comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone:
  - i diritti di iscrizione ad un singolo rally del Trofeo Lancia stagione 2026
  - n.1 noleggio tuta da gara 2026 cad.

L'iscrizione "Discovery" impone un deposito di garanzia anticipato per il noleggio della tuta da gara per ogni membro dell'equipaggio pari a € 800,00 (IVA inclusa) da versare a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione. Questa iscrizione dà diritto all'assegnazione di premi e punti del Trofeo Lancia (escluso l'Art.3.4).

- Iscrizione “Discovery Last Chance” di € 500,00 è valida per la partecipazione all'ultimo rally in calendario del Trofeo Lancia Rally4 o Trofeo Lancia Rally6. Comprende per n.1 equipaggio, composto da 2 persone:
  - i diritti di iscrizione all'ultimo rally del Trofeo Lancia stagione 2026
  - n.1 noleggio tuta da gara 2026 cad.

L'iscrizione “Discovery Last Chance” impone un deposito di garanzia anticipato per ogni membro dell'equipaggio pari a € 800,00 (IVA inclusa) da versare a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione. Questa iscrizione dà diritto all'assegnazione di premi, ma non di punti, del Trofeo Lancia (come da Art.3.4).

Se, per qualsiasi motivo, il pilota desidera cambiare copilota, il nuovo copilota, se lo necessita, può usufruire del servizio di noleggio e lavaggio per ogni tuta da gara del Trofeo Lancia al costo di € 50,00 a gara da versare a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione. In questo caso non sarà incluso alcun kit abbigliamento aggiuntivo ulteriore.

Allo stesso modo, dovrà essere versato un deposito cauzionale anticipato del valore di € 800,00 a Stellantis Customer Racing con le medesime modalità utilizzate per l'iscrizione, che sarà rimborsato al termine del noleggio. Si ricorda altresì l'Art.11.3 riguardante l'obbligatorietà dell'utilizzo dell'abbigliamento Lancia Corse HF.

Si specifica che il servizio di noleggio e lavaggio delle tute da gara è principalmente dedicato agli iscritti che partecipano con le modalità “Discovery” e “Discovery Last Chance”. Tutti gli altri iscritti dovranno comunicare l'intenzione ad accedere al servizio di noleggio e lavaggio tuta da gara almeno 10 giorni prima della data di chiusura delle iscrizioni alla gara in cui intendono usufruire di tale servizio, scrivendo a Gabriele Cogni: [g.cogni@lpditalia.it](mailto:g.cogni@lpditalia.it).

Ogni tipologia di iscrizione approvata da diritto ai seguenti servizi in campo gara:

- una struttura di accoglienza Lancia Corse HF dedicata agli equipaggi ed i loro team
- n.5 pass per accedere alla struttura di accoglienza Lancia Corse HF
- consulenza fornita da un tecnico Stellantis Customer Racing
- consulenza fornita da un tecnico Michelin Motorsport
- un'assistenza sportiva fornita da un Responsabile Sportivo
- un Commissario Tecnico dedicato al controllo delle vetture degli Iscritti. Tale Commissario Tecnico sarà designato come Delegato Tecnico del Trofeo Lancia e inserito fra i Commissari Tecnici ACI Sport designati da quest'ultima e/o dall'Organizzatore della gara nell'RPG per ogni gara del Calendario (Art. 2)
- noleggio in gara n.2 tende accoppiate 4x3 cad. personalizzate Lancia Corse HF che saranno preventivamente montate da Lancia Corse HF

Qualsiasi iscrizione al Trofeo Lancia deve essere saldata entro la data di scadenza di iscrizione della prima gara utile. In caso contrario, l'ammissione al Trofeo Lancia sarà negata. Il costo dell'iscrizione non può essere rimborsato in alcun caso.

Stellantis Customer Racing si riserva il diritto, a sua totale discrezione, di rifiutare e/o accettare qualsiasi richiesta di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, l'equipaggio accetta i termini del presente regolamento e del Regolamento Tecnico e si impegna a rispettarli sia nella lettera che nello spirito.

L'unico interlocutore di Stellantis Customer Racing è il pilota iscritto al Trofeo Lancia. Se lo desidera, può essere accompagnato o rappresentato dal suo copilota o accompagnato da una persona a sua scelta.

### 1.3 Iscrizione alle gare del Trofeo Lancia

L'iscrizione al Trofeo Lancia non dispensa l'iscritto dall'obbligo di iscrizione alle singole gare valide per il Trofeo Lancia alle quali intende partecipare, secondo le disposizioni previste in materia dall'Organizzatore di ogni manifestazione.

Prima della chiusura delle iscrizioni di ogni evento valido per il Trofeo Lancia, i team dovranno far pervenire all'indirizzo e-mail del Responsabile del Villaggio Lancia Corse HF [e.tassi@lpditalia.it](mailto:e.tassi@lpditalia.it) le seguenti informazioni, pena una ammenda di € 300,00 e il rischio di esclusione dalla gara del Trofeo Lancia oggetto della mancata comunicazione:

- le dimensioni dei propri mezzi di assistenza
- il numero di vetture che gestiranno in campo gara
- i nomi degli iscritti al Trofeo Lancia ai quali forniranno assistenza.

Questi dati sono necessari per l'ottimale organizzazione logistica del Villaggio Lancia Corse HF.

Ogni team potrà portare nel Villaggio Lancia un solo mezzo di assistenza. L'organizzazione garantisce l'accettazione d'ufficio esclusivamente dei mezzi con una lunghezza massima pari a 7 metri che dovranno essere posizionati secondo le indicazioni dell'organizzazione stessa. Mezzi di dimensioni superiori potranno essere accettati solo su espressa autorizzazione scritta da parte dell'organizzazione del Trofeo Lancia, previa valutazione degli spazi disponibili.

### 1.4 Codice di buona condotta

Ciascun concorrente, iscritto, pilota, copilota, i membri del team, collaboratori, accompagnatori, ospiti, amici e famiglia si impegnano a rispettare in ogni momento il codice di buona condotta per tutta la durata della gara (ricognizioni, verifiche, briefing, shakedown, gara, podio e consegna dei premi). Il codice di buona condotta consiste in quanto elencato di seguito:

- Rispetto del Regolamento Sportivo del Trofeo Lancia
- Rispetto del Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia
- Rispetto delle fiche delle Lancia Ypsilon Rally4 HF e Ypsilon HF Racing Rally6
- Rispetto dei regolamenti di ACI Sport
- Rispetto dei regolamenti applicabili della FIA
- Rispetto delle fasce orarie e delle disposizioni particolari previste dall'organizzatore
- Rispetto dei residenti e dei loro beni, nonché degli altri utenti della strada
- Rispetto degli altri concorrenti
- Rispetto dell'identità visiva associata a qualsiasi partner del Trofeo Lancia

- Rispetto dei rappresentanti ufficiali di ACI Sport, dell'organizzazione dei rally e dei rappresentanti di Stellantis Customer Racing, Lancia, Lancia Corse HF, e delle società o lavoratori indipendenti che lavorano per esse

In generale, non sarà accettato alcun danno alla reputazione e/o agli interessi sportivi e finanziari di Lancia, Lancia Corse HF, Stellantis Customer Racing, e dei suoi dirigenti, partner e/o ai normali rapporti che ogni Iscritto deve mantenere con gli organizzatori dei rally e con i rappresentanti di ACI Sport e della FIA.

In caso di mancato rispetto di queste regole, l'Isritto al Trofeo Lancia sarà considerato responsabile per sé e per le persone a lui riconducibili. Stellantis Customer Racing, a suo insindacabile giudizio, potrà sanzionare l'Isritto con pene che vanno dalla semplice diffida alla squalifica definitiva dal Trofeo Lancia.

Se la gravità dei fatti lo richiede, il collegio dei Commissari Sportivi avrà la facoltà di procedere fino all'esclusione di un concorrente, o delle persone a lui riconducibili titolari di licenza sportiva ACI Sport, dal rally in cui si è verificato il mancato rispetto del codice di buona condotta e/o di segnalare i fatti alla Giustizia Federale.

In caso di squalifica da un rally, l'Isritto non ha diritto ad alcun punto o premio per tale rally. Inoltre, il risultato del rally in cui è stata imposta la squalifica non può essere considerato come scarto.

### **1.5 Accesso ai regolamenti e alle note pubblicate**

I regolamenti, le note sportive e tecniche, le classifiche, i comunicati stampa saranno resi disponibili agli Iscritti dai responsabili del Trofeo Lancia e dal servizio tecnico Stellantis Customer Racing attraverso il sito dedicato [trofeolancia.it](http://trofeolancia.it) e/o via e-mail/whatsapp.

### **1.6 Equipaggi "Ospite" o fuori classifica**

Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di far partecipare uno o più equipaggi "Ospite". Gli equipaggi "Ospite" sono inclusi nella classifica generale del rally, ma sono trasparenti nella classifica del Trofeo Lancia e non concorrono ai suoi punti e premi.

### **1.7 Clausola di non accettazione dell'iscrizione**

Nel caso in cui un candidato all'iscrizione, un Isritto o un membro dell'equipaggio sia stato oggetto o sia oggetto di una condanna penale definitiva per reato o crimine, si impegna a informare anticipatamente Stellantis Customer Racing. Ai sensi dell'articolo 3.14 del Codice Sportivo Internazionale, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di rifiutare la partecipazione alle gare del Trofeo Lancia a candidati o Iscritti o equipaggi la cui condanna per crimine o reato possa danneggiare l'immagine di Stellantis Customer Racing, Lancia Corse HF, Lancia e/o del Trofeo Lancia.

## ARTICOLO 2 - CALENDARIO 2026

Data	Gara	Validità Trofeo Lancia
29/03/2026	Rally del Ciocco	Rally4
07/06/2026	Rally Due Valli	Rally4, Rally6
03-04/07/2026	Rally di Roma Capitale – Tappa 1	Rally4, Rally6
05/07/2026	Rally di Roma Capitale – Tappa 2	Rally4, Rally6
02/08/2026	Rally Regione Piemonte	Rally4, Rally6
18/10/2026	Rallye Sanremo (Coeff.1,5)	Rally4, Rally6

In caso di cancellazione di una o più gare incluse nel calendario, Stellantis Customer Racing e ACI Sport valuteranno insieme una possibile soluzione alternativa e si riservano il diritto di non sostituire la gara.

## ARTICOLO 3 - CATEGORIE E PUNTEGGI

### 3.1 Categorie

In funzione del risultato sportivo ottenuto, il Trofeo Lancia assegna punti alle seguenti categorie.

Trofeo Lancia Rally4:

- **Assoluta:** considera tutti i piloti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia Rally4
- **Junior:** considera tutti i piloti maggiorenni regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia Rally4 di età non superiore a 24 anni nell'anno civile - nati a partire dal 1° gennaio 2002
- **Master:** considera tutti i piloti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia Rally4 di età compresa tra 25 e 35 anni nell'anno civile - nati tra il 1° gennaio 1991 e il 31 dicembre 2001 compresi
- **Expert:** considera tutti i piloti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia Rally4 di età superiore a 35 anni nell'anno civile - nati prima del 1° gennaio 1991

Trofeo Lancia Rally6:

- **Rally6:** considera tutti i piloti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia Rally6

### 3.2 Assegnazione dei punti di gara

Ogni rally valido per il Trofeo Lancia, a seconda del risultato finale, dà luogo all'assegnazione di un punteggio in base alla seguente tabella:

Classifica	Punti
1°	30
2°	25
3°	21
4°	18
5°	16
6°	15
7°	14
8°	13
9°	12
10°	11
11°	10
12°	9
13°	8
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20° e piloti che hanno completato il rally	1

- Trofeo Lancia Rally4: i punteggi nella classifica Assoluta vengono attribuiti in funzione della tabella di Assegnazione dei punti di gara. Le classifiche delle categorie Junior, Master ed Expert vengono stilate in base ai punti ottenuti nella classifica Assoluta del Trofeo Lancia Rally4.
- Trofeo Lancia Rally6: i punteggi nella categoria Rally6 vengono attribuiti in funzione della tabella di Assegnazione dei punti di gara.

In caso di disputa parziale della gara, vengono applicate le eventuali riduzioni di punteggio previste dall'Art.29 delle Norme Generali Settore Rally di ACI Sport.

### 3.3 Assegnazione di punti di gara aggiuntivi cumulabili

I soli Iscritti al Trofeo Lancia Rally4 possono ottenere punti bonus cumulabili ai punteggi di gara e cumulabili tra loro. Tali punti aggiuntivi non sono soggetti ai coefficienti di gara definiti all'Art. 2 e non sono soggetti a scarto.

- **Miglior Performer**

In ogni rally valido per il Trofeo Lancia Rally4, i 5 punti aggiuntivi del “Miglior Performer” vengono assegnati, anche in caso di abbandono, al pilota che ha ottenuto il maggior numero di migliori tempi di prova speciale tra tutti gli Iscritti nella classifica Assoluta del Trofeo Lancia.

Ai fini dell'assegnazione degli scratch, per ogni prova speciale il tempo viene calcolato sommando al tempo effettivamente registrato tutte le eventuali penalità relative a quella prova, inclusa quella per falsa partenza.

Un tempo imposto non è considerato un miglior tempo di prova speciale. Qualora venga attribuito a uno o più piloti un tempo imposto uguale o più veloce al miglior tempo fatto segnare da chi ha regolarmente disputato la prova speciale, lo scratch viene assegnato a quest'ultimo.

Il punteggio bonus del Miglior Performer viene aggiunto solo alla classifica Assoluta dell'Iscritto. Qualora un Iscritto infranga il codice di buona condotta previsto dall'Art. 1.4, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di non assegnare il bonus del Miglior Performer: in tal caso, i 5 punti non vengono assegnati.

- **“Miki” Stage**

In ogni rally valido per il Trofeo Lancia Rally4, i 3 punti aggiuntivi della “Miki” Stage vengono assegnati al pilota che ottiene il miglior tempo tra gli Iscritti nella classifica Assoluta del Trofeo Lancia sull'ultima prova speciale prevista dalla Tabella Tempi e Distanze del rally, anche in caso di successivo abbandono. Qualora la prova speciale prevista venga annullata, il punteggio non viene assegnato.

La classifica della “Miki” Stage viene determinata sommando al tempo effettivamente registrato tutte le eventuali penalità relative a quella prova, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

Un tempo imposto non è considerato un miglior tempo di prova speciale. Qualora venga attribuito a uno o più piloti un tempo imposto uguale o più veloce al miglior tempo fatto segnare da chi ha regolarmente disputato la prova speciale, lo scratch viene assegnato a quest'ultimo.

Il punteggio bonus della “Miki” Stage viene aggiunto solo alla classifica Assoluta dell'Iscritto. Nel caso in cui un Iscritto violi il codice di buona condotta previsto dall'Art. 1.4, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di non assegnare i 3 punti della “Miki” Stage: in tal caso, il punteggio non viene attribuito a nessun concorrente.

- **Rally +**  
Una sola volta nel corso della stagione, ogni Iscritto può scegliere un rally in cui ottenere un punteggio bonus, in base alla posizione nella classifica Assoluta di tale gara del Trofeo Lancia Rally4 con la seguente scala punti:

Posizione del pilota nella classifica Assoluta di gara del Trofeo Lancia Rally4	Punti
1°	10
2°	6
3°	4
4°	2
5°	1

I punti del Miglior Performer e della "Miki" Stage rimangono invariati. Tale scelta dovrà essere espressa oralmente e ad alta voce dall'Iscritto durante il Briefing dei piloti organizzato dal Responsabile Sportivo e sottoscritta firmando il documento "Rally +" che sarà poi esposto all'interno della Hospitality del Trofeo Lancia.

### 3.4 Partecipazione all'ultimo rally a calendario

Per raccogliere punti nell'ultima gara prevista dal calendario del Trofeo Lancia, ovvero il Rallye Sanremo, ogni Iscritto deve essere stato inserito nella "lista dei partecipanti autorizzati" in almeno una delle gare precedentemente disputate del Trofeo Lancia della stagione.

In caso contrario, l'Iscritto non ottiene e non toglie punti nella classifica dell'ultimo rally del Trofeo Lancia.

L'assegnazione dei premi di gara, invece, non tiene conto del numero delle gare precedentemente disputate.

### 3.5 Ex-æquo

In qualsiasi caso di parità la discriminante sarà la minore età.

## ARTICOLO 4 – CLASSIFICHE FINALI E VINCITORI

Il sistema di punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'Art.3.

### 4.1 Classifiche Finali Trofeo Lancia Rally4

Le classifiche finali delle categorie Assoluta, Junior, Master, Expert verranno redatte sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via tra quelle valide per il Trofeo Lancia Rally4 (Art.2), meno una (scarto). Lo scarto corrisponde al peggior risultato conseguito dall'iscritto. Anche una mancata partecipazione ad una gara sarà considerata come risultato.

- Il vincitore della classifica Assoluta sarà proclamato “Campione” del Trofeo Lancia.
- Il primo classificato della categoria Junior sarà proclamato “Vincitore Junior” del Trofeo Lancia.
- Il primo classificato della categoria Master sarà proclamato “Vincitore Master” del Trofeo Lancia.
- Il primo classificato della categoria Expert sarà proclamato “Vincitore Expert” del Trofeo Lancia.

#### 4.2 Classifiche Finali Trofeo Lancia Rally6

La classifica finale della categoria Rally6 verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare che hanno effettivamente preso il via tra quelle valide per il Trofeo Lancia Rally6 (Art.2), meno una (scarto). Lo scarto corrisponde al peggior risultato conseguito dall’iscritto. Anche una mancata partecipazione ad una gara sarà considerata come risultato.

- Il primo classificato della categoria Rally6 sarà proclamato “Vincitore Rally6” del Trofeo Lancia.

### ARTICOLO 5 – PREMI

#### 5.1 Premi di gara

Il Trofeo Lancia intende premiare 12 equipaggi in ognuna delle gare disputate.

In ogni gara, vengono premiati gli Iscritti classificati nelle prime 3 posizioni nelle categorie Junior, Master, Expert e Rally6 secondo il seguente schema:

Classifica Junior	Premi	Classifica Master	Premi	Classifica Expert	Premi	Classifica Rally6	Premi
1°	€ 5.000,00	1°	€ 5.000,00	1°	€ 2.000,00	1°	€ 1.500,00
2°	€ 3.000,00	2°	€ 3.000,00	2°	€ 1.000,00	2°	€ 1.000,00
3°	€ 1.500,00	3°	€ 1.500,00	3°	€ 500,00	3°	€ 500,00

Gli importi indicati sono così erogati:

- 50% in denaro
- 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop, che è parte di Stellantis Customer Racing, poi nominata “Stellantis Racing Shop”

## 5.2 Premi Finali

### 5.2.1 Premi Finali Trofeo Lancia Rally4

- **Campione del Trofeo Lancia**

Il vincitore della classifica Assoluta del Trofeo Lancia si vedrà offrire un programma ufficiale l'anno successivo nel FIA European Rally Championship su una Lancia Ypsilon Rally4 HF o nel Campionato Italiano Rally Assoluto (CIAR Sparco) su una Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale. Questo premio sportivo viene assegnato solo se il vincitore della classifica Assoluta del Trofeo Lancia è un Iscritto alla categoria Junior o Master.

- **Vincitore Junior**

Il vincitore della categoria Junior riceve un premio di € 10.000,00 (50% in denaro, 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop), a meno che non risulti Campione della classifica Assoluta della stagione 2026 Trofeo Lancia (vedere Art.5.2. "Campione del Trofeo Lancia").

Un pilota che ha già vinto due volte questa categoria del Trofeo Lancia sarà ammesso d'ufficio alla categoria successiva negli anni seguenti.

- **Vincitore Master**

Il vincitore della categoria Master riceve un premio di € 10.000,00 (50% in denaro, 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop), a meno che non risulti Campione nella classifica Assoluta della stagione 2026 del Trofeo Lancia (vedere Art.5.2 "Campione del Trofeo Lancia").

Un pilota che ha già vinto due volte questa categoria del Trofeo Lancia sarà ammesso d'ufficio alla categoria successiva negli anni seguenti.

- **Vincitore Expert**

Il vincitore della categoria Expert riceve un premio di € 5.000,00 (50% in denaro, 50% in buoni acquisto Stellantis Racing Shop).

### 5.2.2 Premi Finali Trofeo Lancia Rally6

- **Vincitore Rally6**

Il vincitore della categoria Rally6 si vedrà offrire l'opportunità di disputare una gara al volante di una Lancia Ypsilon Rally4 HF l'anno successivo.

Il versamento dei premi in denaro verrà effettuato per mezzo bonifico bancario sul conto corrente indicato nel Modulo di Pagamento Premi del Trofeo Lancia.

### 5.3 Vincitori entro la fine della stagione regolare

Se i titoli di Categoria (Assoluta/Junior/Master/Expert/Rally6) del Trofeo Lancia vengono assegnati prima della fine della stagione regolare, i vincitori devono obbligatoriamente partecipare a tutti gli altri rally ancora da disputare all'interno del Trofeo Lancia. In caso contrario, non riceveranno i premi di fine stagione di cui all'Art.5.2 del presente regolamento.

### 5.4 Rifiuto del premio finale

Se, per qualsiasi motivo, il Campione della classifica Assoluta dovesse rifiutare il suo premio di fine anno (vedere Art.5.2 "Campione del Trofeo Lancia"), non può pretendere alcun compenso finanziario o sportivo da parte di Stellantis Customer Racing.

L'accettazione o rifiuto formale del premio deve avvenire in forma scritta a [racingshop@stellantis.com](mailto:racingshop@stellantis.com) entro e non oltre il 31/12/2026. La mancata comunicazione corrisponderà a una formale rinuncia al premio.

Stessa cosa vale per il Vincitore della Categoria Rally6.

### 5.5 Procedura di riscossione dei premi in denaro

Per poter aver diritto alla riscossione dei premi in denaro, ciascun Iscritto deve obbligatoriamente compilare in tutte le sue parti il Modulo di Pagamento Montepremi disponibile sul sito [trofeolancia.it](http://trofeolancia.it) e quindi inviarlo a [charles.bonnet@external.stellantis.com](mailto:charles.bonnet@external.stellantis.com).

Qualsiasi modifica ai dati e/o alle informazioni fornite deve essere tempestivamente comunicata inviando il Modulo aggiornato a [charles.bonnet@external.stellantis.com](mailto:charles.bonnet@external.stellantis.com).

Si specifica che tale Modulo deve obbligatoriamente essere accompagnato da un documento ufficiale della banca che riporti i dettagli completi del conto corrente secondo le modalità previste nel Modulo stesso.

### 5.6 Procedura di riscossione dei premi in buoni acquisto Racing Shop

I buoni acquisto verranno resi disponibili ai vincitori a condizione che il Modulo di Pagamento Premi e tutta la documentazione relativa sia stata correttamente compilata e inviata. La disponibilità dei buoni verrà comunicata sul gruppo WhatsApp del Trofeo Lancia. I buoni avranno validità di un anno a partire dalla data di emissione.

I piloti/squadre che desiderano utilizzarli possono semplicemente citarli quando scrivono a [racingshop@stellantis.com](mailto:racingshop@stellantis.com) per l'acquisto dei ricambi. La richiesta d'uso dei buoni acquisto ricambi deve essere inviata dall'indirizzo mail citato nel Modulo di Pagamento Premi del Trofeo Lancia come beneficiario del voucher. Il beneficiario di un buono può trasferirlo a terzi facendone richiesta scritta a Racing Shop. In tal caso, Racing Shop fornirà un documento ufficiale che il beneficiario dovrà compilare e firmare secondo le istruzioni fornite per poter rendere il trasferimento effettivo.

Non è obbligatorio utilizzare l'intero valore del voucher. È possibile utilizzarne una parte: il saldo rimarrà disponibile per acquisti futuri.

### 5.7 Riepilogo dei premi assegnati nell'ambito del Trofeo Lancia

Classifica Junior		Classifica Master		Classifica Expert		Classifica Rally6	
Premi di gara		Premi di gara		Premi di gara		Premi di gara	
1°	€ 5.000,00	1°	€ 5.000,00	1°	€ 2.000,00	1°	€ 1.500,00
2°	€ 3.000,00	2°	€ 3.000,00	2°	€ 1.000,00	2°	€ 1.000,00
3°	€ 1.500,00	3°	€ 1.500,00	3°	€ 500,00	3°	€ 500,00
Premio finale		Premio finale		Premio finale		Premio finale	
1°	Programma Ufficiale / € 10.000,00	1°	Programma Ufficiale / € 10.000,00	1°	€ 5.000,00	1°	1 gara 2027 con Ypsilon Rally4 HF

### 5.8 Cerimonia di premiazione di fine stagione Trofeo Lancia

Alla fine della stagione, Stellantis Customer Racing, Lancia e Lancia Corse HF organizzano una cerimonia di premiazione in cui vengono consegnati tutti i premi finali ai vincitori.

Tutti gli equipaggi sono invitati. Quelli che ricevono un premio sono tenuti a partecipare. Questi ultimi, se assenti senza motivo e/o senza aver preventivamente informato il Responsabile Sportivo almeno una settimana prima della data della cerimonia tramite e-mail, non potranno pretendere di ricevere il loro premio.

## ARTICOLO 6 - VETTURE E PNEUMATICI AMMESSI

Lancia Ypsilon Rally4 HF - 1199 cm<sup>3</sup> - motore EB2 Turbo – N° Fiche A5789.

Lancia Ypsilon HF Racing Rally6 - 1199 cm<sup>3</sup> - motore EB2 Turbo – In corso di omologazione.

Queste vetture devono essere sempre conformi ai regolamenti tecnici in vigore nel Trofeo Lancia per le gare previste dal Trofeo Lancia. Le vetture devono essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici Michelin, ognuno dei quali identificato da uno sticker apposito, secondo le modalità meglio descritte nel Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia.

Il fornitore unico esclusivo degli pneumatici utilizzati nel Trofeo Lancia è:

**BELLOTTO RACING**

Indirizzo: Via Atheste, 8, 35042 Este PD, Italia

Telefono: +39 0429 190 6001

Riferimento: Andrea Temporin (Tel.: 335 5988363, E-mail: andrea@bellottoracing.it)

Ogni Iscritto è responsabile per la propria vettura della conformità degli pneumatici utilizzati e della presenza degli sticker obbligatori.

Ogni Iscritto dovrà inviare il Modulo d'Ordine Pneumatici disponibile sul sito trofeolancia.it a Bellotto Racing rispettando le tempistiche indicate nel modulo stesso.

## **ARTICOLO 7 - ORDINE DI PARTENZA**

Salvo eventuali diverse disposizioni da parte della FIA, l'ordine di partenza degli iscritti nelle gare del Trofeo Lancia sarà stabilito nel totale rispetto del Regolamento di Settore CIAR 2026, che assicura agli iscritti al Campionato Italiano Assoluto Rally Due Ruote Motrici una posizione di partenza prioritaria in ogni evento a calendario.

In occasione della prima gara del Trofeo Lancia, i responsabili di Stellantis Customer Racing chiederanno ad ACI Sport e all'organizzatore della gara di avere, limitatamente agli Iscritti al Trofeo Lancia ed in considerazione del Regolamento di Settore CIAR 2026, numeri di gara consecutivi e proporranno un ordine di partenza.

Per le gare successive, l'ordine di partenza verrà definito in funzione del Regolamento di Settore CIAR 2026. Per gli iscritti al Trofeo Lancia che non partecipano al CIAR Due Ruote Motrici, verrà presa in considerazione la classifica provvisoria assoluta del Trofeo Lancia maturata sino a quel momento. I non classificati saranno posizionati in successione. Tuttavia, il Responsabile Sportivo potrà esaminare qualsiasi caso specifico di posizionamento per motivi di sicurezza insieme ad ACI Sport.

## **ARTICOLO 8 - PILOTI GIÀ ISCRITTI AD UNA "STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP"**

Se un pilota già Iscritto a una "Stellantis Motorsport Rally Cup", supportata da partner ufficiali di Stellantis Motorsport al di fuori dell'Italia, desidera partecipare al Trofeo Lancia, dovrà iscriversi secondo le modalità descritte all'Art.1.

Il suddetto pilota beneficerà dei diritti di iscrizione gratuiti e sarà obbligato a rispettare tutti gli articoli del Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia.

### **8.1 Premi finali "Stellantis Motorsport Rally Cup" non cumulabili**

Un equipaggio che dovesse risultare primo nella classifica generale finale di due "Stellantis Motorsport Rally Cup" europee ha diritto ad un solo premio finale che sarà il primo acquisito in ordine di tempo.

## **ARTICOLO 9 - RICOGNIZIONI**

Le ricognizioni per i rally inclusi nel calendario del Trofeo Lancia sono disciplinate dal regolamento generale ACI Sport e dal Regolamento Particolare di Gara.

Di conseguenza, qualsiasi violazione di queste norme comporta sanzioni che possono arrivare fino alla squalifica dell'equipaggio dal Trofeo Lancia per l'anno in corso.

## **ARTICOLO 10 - NUOVA PARTENZA DOPO ABBANDONO**

In caso di nuova partenza dopo abbandono, si applica il regolamento di cui all'Art.9 delle Norme Generali Settore Rally di ACI Sport. Nelle gare titolate FIA si applicano le relative Norme.

## **ARTICOLO 11 - IMMAGINE E COMUNICAZIONE**

### **11.1 Sfruttamento dell'immagine**

La partecipazione ad un rally del Trofeo Lancia comporta per Stellantis Customer Racing, Lancia, Lancia Corse HF ed i Partner del Trofeo Lancia il diritto di utilizzare il nome, la voce e l'immagine del pilota e del suo copilota, nonché le loro prestazioni, i loro risultati e l'immagine della loro vettura per qualsiasi azione di relazioni pubbliche, promozionali e pubblicitarie, su qualsiasi supporto di comunicazione senza limitazioni di durata. Questa disposizione è valida in tutto il mondo.

### **11.2 Vettura e Sponsor**

Gli Iscritti sono tenuti ad apporre sulla loro vettura tutta la pubblicità coordinata prevista dal Trofeo Lancia nella stagione in corso e a non apporre nulla nelle zone vietate, secondo il piano di decorazione e sponsor previsto dall'allegato A del presente regolamento (che non è soggetto ad interpretazioni).

Indipendentemente dalle pubblicità obbligatorie, i piloti hanno la possibilità di disporre del resto della vettura (nel limite imposto dalle Norme Generali Rally ACI Sport e dal RPG) per applicarne altre, purché rispettino le altre prescrizioni pubblicitarie e previa approvazione di Stellantis Customer Racing, Lancia e Lancia Corse HF.

Queste pubblicità non devono essere in concorrenza con quelle dei Partner del Trofeo Lancia.

Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di modificare il piano di decorazione e sponsor da applicare sulle vetture e di integrarlo con nuovi Partner anche a stagione in corso. Nel caso in cui i nuovi Partner ufficiali fossero in concorrenza con gli sponsor già utilizzati dagli iscritti nelle gare precedentemente disputate del Trofeo Lancia, questi ultimi avranno il diritto di mantenere e continuare ad utilizzare tali marchi nella stagione in corso, a condizione che siano in grado di fornire prove documentali e/o fotografiche dell'effettivo utilizzo degli stessi nelle gare del Trofeo Lancia disputate prima dell'introduzione dei nuovi Partner ufficiali nel piano di decorazione e sponsor.

Le vetture che non rispettano pedissequamente il piano di decorazione e sponsor e/o con la carrozzeria in cattive condizioni ad inizio evento, non saranno idonee alla classifica del Trofeo Lancia.

I Responsabili del Trofeo Lancia verificheranno ogni vettura, notificando eventuali non conformità.

Il set di adesivi del piano di decorazione e sponsor viene fornito gratuitamente agli Iscritti al Trofeo Lancia da Stellantis Customer Racing ed è disponibile in campo gara presso la struttura di accoglienza Lancia Corse HF.

### **11.3 Abbigliamento tecnico e abbigliamento ufficiale Lancia Corse HF**

In tutti i Rally del Trofeo Lancia, i piloti e i copiloti devono obbligatoriamente indossare la tuta di Lancia Corse HF e dei suoi partner.

La tuta e l'abbigliamento ufficiale Lancia Corse HF (se previsto dalla modalità di iscrizione scelta) vengono consegnati ad ogni pilota e copilota alla prima partecipazione.

Durante tutto lo svolgimento della gara, tutti i momenti media e la cerimonia sul podio, il pilota e il copilota si impegnano ad indossare l'abbigliamento tecnico omologato del Trofeo Lancia conforme al regolamento ACI Sport così come l'abbigliamento ufficiale del Trofeo Lancia (se previsto dalla modalità di iscrizione scelta).

Durante tutto lo svolgimento del briefing pre-gara, il pilota e il copilota si impegnano ad indossare l'abbigliamento ufficiale del Trofeo Lancia (se previsto dalla modalità di iscrizione scelta).

In particolare, il cappellino da podio consegnato dai responsabili del Trofeo Lancia deve essere tassativamente indossato durante la cerimonia di premiazione.

#### 11.4 Briefing e Shooting Fotografico

Gli equipaggi vengono anticipatamente informati degli orari e delle modalità di svolgimento dei briefing. Gli Iscritti al Trofeo Lancia ed i loro copiloti sono tenuti a partecipare a tali incontri, che i Responsabili del Trofeo Lancia organizzano prima di ogni gara. La partecipazione ai briefing pre-gara è obbligatoria.

Ogni pilota Iscritto, in occasione della propria prima partecipazione al Trofeo Lancia ed insieme al proprio navigatore, dovrà partecipare ad uno shooting fotografico organizzato dai Responsabili del Trofeo Lancia in una data e fascia oraria che gli verranno preventivamente comunicati. Questa attività è da ritenersi obbligatoria.

#### 11.5 Villaggio Lancia Corse HF

Il villaggio del Trofeo Lancia consta di hospitality e parco assistenza. È dedicato esclusivamente e obbligatoriamente ai concorrenti regolarmente Iscritti al Trofeo Lancia.

Questo villaggio sarà installato e disinstallato da Stellantis Customer Racing in ciascuno dei parchi assistenza delle gare della stagione, a meno di esigenze specifiche in cui i team che forniscono assistenza alle Ypsilon impegnate nel Trofeo Lancia verranno coinvolti in queste attività.

Ciascun Iscritto avrà a disposizione i seguenti materiali:

- 2 tende accoppiate 4x3
- un tappeto da lavoro
- 8 pesi
- 1 barriera divisoria
- un cartello con il nome dell'equipaggio
- una bandiera

Ciascun Iscritto dovrà garantire il corretto utilizzo e la necessaria cura di queste attrezzature, appartenenti a Stellantis Customer Racing, per tutta la durata del Rally. Tali attrezzature non potranno essere in alcun modo personalizzate o modificate.

Tutto questo materiale è brandizzato con i colori di Lancia, Lancia Corse HF e dei suoi partner. In quest'area di assistenza dedicata non saranno consentiti altri materiali promozionali.

All'inizio della stagione è richiesto un deposito cauzionale "materiale assistenza" di € 1.000,00, da versare anticipatamente a Stellantis Customer Racing, a garanzia della restituzione, della pulizia e del corretto uso di tutti i materiali concessi in uso ad ogni gara.

Al termine della stagione sportiva, questo deposito cauzionale sarà restituito a ciascun Iscritto a condizione che, ad ogni gara, il materiale sia restituito completo e in perfette condizioni.

È fatto obbligo a tutti gli Iscritti al Trofeo Lancia di posizionare le proprie Ypsilon da gara all'interno del Villaggio Lancia Corse HF per tutta la durata degli eventi, ad eccezione dei momenti previsti dalle competizioni in cui i veicoli sono impegnati al di fuori dei Parchi Assistenza. A ciascun iscritto verrà assegnata una tenda sotto la quale dovrà essere posizionata la vettura. Il mancato rispetto di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'Iscritto dalla gara in cui la trasgressione è stata rilevata, con conseguente perdita del diritto a punti e premi del Trofeo Lancia.

Si ribadisce che ogni team potrà portare nel Villaggio Lancia un solo mezzo di assistenza. L'organizzazione garantisce l'accettazione d'ufficio esclusivamente dei mezzi con una lunghezza massima pari a 7 metri che dovranno essere posizionati secondo le indicazioni dell'organizzazione stessa. Mezzi di dimensioni superiori potranno essere accettati solo su espressa autorizzazione scritta da parte dell'organizzazione del Trofeo Lancia, previa valutazione degli spazi disponibili.

## **ARTICOLO 12 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

Le vetture del Trofeo Lancia sottostanno alla giurisdizione degli ufficiali della manifestazione a cui partecipano. Con l'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi della manifestazione, Stellantis Customer Racing può effettuare controlli tecnici supplementari prima, durante e dopo la manifestazione. Tutte le gare del Trofeo Lancia sono sottoposte a controlli sportivi e tecnici.

**IMPORTANTE** - Nessun equipaggio ha il diritto di partecipare alla gara se non ha soddisfatto i seguenti obblighi:

### **12.1 Controlli sportivi**

I piloti e i copiloti devono essere in possesso, durante le verifiche amministrative:

- della loro licenza valida per l'anno in corso (come definito all'Art.1)
- della patente di guida valida
- della visita medica sportiva in corso di validità
- della tessera socio ACI in corso di validità (ad esclusione i piloti che dispongono di licenza NON italiana)

### **12.2 Controlli tecnici**

- **Orari**

È obbligatorio rispettare gli orari di convocazione. In caso di ritardo, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di applicare sanzioni amministrative oltre a quelle previste da ACI Sport e FIA.

La convocazione individuale o collettiva inviata a ciascun concorrente per e-mail e/o whatsapp specifica: la data, l'ora o la fascia oraria, il luogo per i controlli tecnici della vettura effettuati dal commissario tecnico dedicato al Trofeo Lancia.

- **Documenti e dotazioni**

Documenti e dotazioni da fornire obbligatoriamente durante le verifiche tecniche:

- Il passaporto tecnico ACI Sport specifico per la vettura
- La scheda di omologazione della vettura (fiche), da conservare all'interno della vettura per tutta la durata del rally.
- Abbigliamento di sicurezza del 1° e 2° conduttore (a bordo vettura o per mezzo autocertificazione in base all'RPG dell'evento)
- La vettura in assetto di gara come da "Specsheet"
- Ogni altra documentazione/dotazione prevista dal Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia

PROMEMORIA: la presentazione di una vettura ai controlli tecnici è considerata una dichiarazione implicita di conformità. È dovere del Concorrente dimostrare ai Commissari Tecnici e ai Commissari Sportivi che la sua vettura è conforme al Regolamento nella sua interezza e in qualsiasi momento della gara.

- **Prima del rally**

Vengono effettuati i seguenti controlli sulla vettura in assetto di gara:

- Verifica dei sistemi di sicurezza
- Verifica del piano di decorazione e sponsor
- Eventualmente alcuni controlli preventivi di conformità
- Verifiche piombature motore, centralina e turbo

- **Durante e dopo il rally**

Il Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, potrà effettuare, in qualsiasi momento durante la manifestazione, controlli supplementari riguardanti sia l'equipaggio sia la vettura (in ogni sua parte).

Il Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia potrà chiedere al Commissario Tecnico Delegato ACI Sport della gara, di trasmettere al Collegio dei Commissari Sportivi, l'elenco delle verifiche tecniche finali molto dettagliate, che possono arrivare fino allo smontaggio delle parti interessate, al fine di garantire la rigorosa conformità delle vetture impegnate. Questi controlli saranno oggetto di una relazione dettagliata al Collegio dei Commissari Sportivi qualora rilevassero delle non conformità.

NOTA: ogni Concorrente deve mettere a disposizione del Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia almeno due meccanici per lo smontaggio richiesto e presiedere in prima persona o rappresentato da un delegato a sua scelta. Dopo le verifiche tecniche, tutti i costi derivanti da tali verifiche saranno a carico del Concorrente senza alcuna possibilità di partecipazione finanziaria da parte di Stellantis Customer Racing.

Se il Concorrente non è in grado di garantire gli smontaggi richiesti dal Commissario Tecnico, sarà considerato "rifiuto di verifica".

### 12.3 Piombature e Prelievi

A seguito di intesa con il Collegio dei Commissari Sportivi del Rally, Stellantis Customer Racing può anche procedere prima, durante e dopo la manifestazione all'applicazione di piombi o sigilli su determinati componenti o ancora allo smontaggio di gruppi e/o componenti. I motori EB2 Turbo dei veicoli del Trofeo Lancia sono piombati secondo una procedura definita da Stellantis Customer Racing, così come altri componenti meglio definiti nel Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia.

L'applicazione di piombature o sigilli, così come il prelievo di gruppi e/o componenti, serve a verificare la conformità tecnica delle vetture. Il Concorrente o il suo delegato sono autorizzati ad assistere allo smontaggio tecnico della vettura e/o al controllo dei componenti prelevati.

In caso di controversia o dubbio su un componente e/o gruppo, Stellantis Customer Racing può spedire tale componente e/o gruppo ad un centro tecnico o ad un addetto tecnico di sua scelta per un'ulteriore analisi approfondita.

In caso di conformità al Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia, il componente e/o il gruppo prelevato viene rispedito all'indirizzo indicato dal Concorrente senza spese a suo carico una volta scaduti i termini di appello.

In caso contrario, il Concorrente dovrà pagare gli importi attinenti all'ulteriore analisi approfondita sul componente e/o sul gruppo prelevato, oltre alla spedizione.

Il Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia trasmette la sua relazione al Collegio dei Commissari Sportivi del Rally entro il termine stabilito dal Regolamento ACI Sport in vigore.

In caso di violazione del regolamento ACI Sport e/o del Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto inappellabile di sanzionare l'iscritto con pene che vanno dalla semplice diffida alla squalifica definitiva dalla gara e/o dal Trofeo Lancia.

**ATTENZIONE:** la vettura deve presentarsi alle Verifiche Tecniche pre-gara con tutti gli elementi previsti dal Regolamento Tecnico del Trofeo Lancia piombati. Tali elementi devono rimanere piombati durante tutto lo svolgimento delle gare del Trofeo Lancia. Queste piombature sono di responsabilità dell'iscritto. In caso di compromissione di tali sigilli, l'iscritto dovrà tempestivamente informare il Commissario Tecnico dedicato e richiedere la procedura di ripristino delle piombature ufficiali del Trofeo Lancia. La mancata osservanza di queste regole comporta l'immediata squalifica dell'iscritto (squalifica dalla gara).

La scelta della/e vettura/e controllata/e, su richiesta del Commissario Tecnico ACI Sport dedicato al Trofeo Lancia e/o del Collegio dei Commissari sportivi, avviene:

- In base a determinate prestazioni durante il rally
- In base alla classifica generale
- Su qualsiasi altra considerazione dei Responsabili del Trofeo Lancia
- Estrazione a sorte
- Su reclamo ufficiale (secondo la procedura regolamentare ACI Sport)

## **ARTICOLO 13 - SANZIONI, APPELLI, INTERPRETAZIONI**

### **13.1 Sanzioni**

Se un pilota viene squalificato da un rally per motivi sportivi o tecnici, non ha diritto a ricevere punti o premi per il rally in questione. Questo rally non potrà essere considerato come scarto (Art.1.4).

In aggiunta, a seconda della gravità della colpa (Norme Generali ACI Sport, Appendice 5), Stellantis Customer Racing si riserva il diritto inappellabile di prendere provvedimenti fino alla squalifica definitiva dal Trofeo Lancia. Allo stesso modo, se ciò dovesse accadere durante l'ultimo rally del Trofeo Lancia, Stellantis Customer Racing si riserva il diritto di valutare sanzioni, fino alla non assegnazione del premio finale (Art.5.2) al concorrente squalificato.

### **13.2 Appelli**

Il Concorrente, indipendentemente dalla sua nazionalità, ha il diritto di ricorrere contro le pene pronunciate o le decisioni prese dai commissari sportivi di un rally presso la FIA o ACI Sport ai sensi delle rispettive Norme.

### **13.3 Interpretazioni o modifiche al regolamento**

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi alla partecipazione al Trofeo Lancia saranno insindacabilmente risolti da Stellantis Customer Racing. Esso decide in via insindacabile su ogni e qualsiasi contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del presente Regolamento. Esso si riserva di far conoscere, a mezzo circolari e/o messaggi all'indirizzo e-mail fornito all'atto dell'iscrizione da ciascun Iscritto e/o sulle piattaforme dedicate eventuali modifiche approvate da ACI Sport ed avvisi che riterrà opportuni per la migliore applicazione del presente Regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

### **13.4 Manleva**

Da quando si iscrive al Trofeo Lancia, l'Iscritto si impegna automaticamente a sollevare da qualsivoglia responsabilità gli organizzatori del Trofeo Lancia, Stellantis Customer Racing, Lancia Corse HF, Lancia, ACI Sport e i fornitori del Trofeo Lancia da qualsiasi danno, fisico o materiale, provocato direttamente o indirettamente a sé stesso o verso terzi nel corso delle gare automobilistiche che fanno parte del Trofeo Lancia.

Si ricorda ai partecipanti che gli sport motoristici sono pericolosi e che devono stipulare un'assicurazione individuale contro gli infortuni per coprire eventuali danni causati nello svolgimento di queste attività.

### **13.5 Foro Competente**

In caso di controversia derivante dalla o relativa alla formazione, esecuzione e/o interpretazione del presente regolamento, l'Iscritto e Stellantis Customer Racing si impegnano a risolvere la suddetta controversia in via amichevole. Qualsiasi controversia che l'Iscritto e Stellantis Customer Racing non siano in grado di risolvere amichevolmente entro (30) trenta giorni di calendario dalla data in cui si è verificata sarà deferita al Foro di Torino, a cui le Parti attribuiscono esclusiva giurisdizione.

CONTATTI Trofeo Lancia

Direttore Lancia Corse HF

Eugenio Franzetti

[eugenio.franzetti@stellantis.com](mailto:eugenio.franzetti@stellantis.com)

Responsabile Sportivo Trofeo Lancia

Gabriele Cogni

[g.cogni@lpditalia.it](mailto:g.cogni@lpditalia.it)

Responsabile Media Trofeo Lancia

Massimiliano Palumbo

[m.palumbo@lpditalia.it](mailto:m.palumbo@lpditalia.it)

Commissario Tecnico Dedicato

Francesco Sassi

[f.sassi@lpditalia.it](mailto:f.sassi@lpditalia.it)

Responsabile logistica, hospitality e "Villaggio" Lancia Corse HF

LPD Italia

[e.tassi@lpditalia.it](mailto:e.tassi@lpditalia.it)

Racing Shop - Vendita vetture, pezzi di ricambio e abbigliamento

Tel.: + 33 (0)9 68 40 99 95

E-mail: [racingshop@stellantis.com](mailto:racingshop@stellantis.com)