

TROFEO LANCIA - Italia
REGOLAMENTO TECNICO 2026

Approvazione ACI Sport

SOMMARIO

| | |
|---|----|
| ARTICOLO 1 – DEFINIZIONE E IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI AMMESSI..... | 4 |
| 1.1 Tipo di veicoli consentiti..... | 4 |
| ARTICOLO 2 – CONTROLLI E ISPEZIONI TECNICHE | 4 |
| 2.1 Scheda tecnica (Spec-sheet)..... | 4 |
| 2.2 Verifiche tecniche Ante-gara..... | 5 |
| 2.3 Controlli tecnici..... | 5 |
| 2.4 Documentazione e dotazioni | 5 |
| ARTICOLO 3 – ROLL BAR | 6 |
| 3.1 Designazione e definizione..... | 6 |
| ARTICOLO 4 – MOTORE, TURBO, CAMBIO, CARBURANTE E MAPPATURA..... | 6 |
| 4.1 Designazione e definizione | 6 |
| 4.2 Sigillatura del motore | 7 |
| 4.2.1 Identificazione..... | 7 |
| 4.3 Sigillatura turbo..... | 8 |
| 4.3.1 Identificazione..... | 8 |
| 4.3.2 Sostituzione | 10 |
| 4.3.3 Flangia di aspirazione..... | 10 |
| 4.3.4 Cambio | 10 |
| 4.4 Sigilli..... | 11 |
| 4.5 Conformità..... | 11 |
| 4.6 Manutenzione..... | 12 |
| 4.7 Carburante..... | 12 |
| 4.8 Mappatura..... | 12 |
| 4.8.1 Mappatura/Essenza..... | 12 |
| 4.8.2 Gestione alternatore (LIN)..... | 12 |
| 4.9 Centralina motore e acquisizione dati..... | 12 |
| 4.9.1 Centralina motore | 12 |
| 4.9.2 Acquisizione dati | 13 |
| ARTICOLO 5 - LUBRIFICANTI | 13 |
| ARTICOLO 6 - TRASMISSIONE | 13 |

| | | |
|--|---|----|
| 6.1 | Sostituzione..... | 13 |
| ARTICOLO 7 – IMPIANTO ELETTRICO..... | | 14 |
| ARTICOLO 8 – SOSPENSIONI E FRENATA..... | | 14 |
| 8.1 | Sospensione..... | 14 |
| 8.1.1 | Molle..... | 14 |
| 8.1.2 | Ammortizzatori..... | 14 |
| 8.1.3 | Barra antirollio..... | 15 |
| 8.1.4 | Geometria..... | 15 |
| La presenza e lo stato dei sigilli sono responsabilità del concorrente | | 16 |
| 8.2 | Freni | 16 |
| 8.2.1 | Sistema frenante | 16 |
| 8.2.2 | Guarnizioni freno..... | 16 |
| ARTICOLO 9 – PNEUMATICI E CERCHI | | 17 |
| 9.1 | Rally “asfalto” | 17 |
| ARTICOLO 10 - PESO..... | | 18 |
| 10.1 | Peso minimo | 18 |
| 10.2 | Zavorra..... | 18 |
| ARTICOLO 11 - ATTREZZATURE | | 19 |
| 11.1 | Equipaggiamento interno..... | 19 |
| 11.2 | Equipaggiamento esterno..... | 19 |
| 11.3 | Equipaggiamento di sicurezza vettura..... | 19 |
| 11.3.1 | Equipaggiamento di sicurezza personale Norma FIA 8856-2018 lista tecnica 74 | 20 |
| 11.4 | Sistema di estinzione di bordo | 20 |
| 11.4.1 | Estintore manuale | 20 |
| 11.4.2 | Dispositivo di spegnimento automatico | 20 |
| 11.5 | Protezioni dei tubi della gabbia di sicurezza (Valido per Rally 6)..... | 21 |
| 11.6 | Luci aggiuntive | 21 |
| 11.7 | Posizione ruota di scorta | 21 |
| ARTICOLO 12 - LIVREA | | 22 |
| ARTICOLO 13 - PELLICOLE OSCURANTI/ ARGENTATE | | 22 |
| ALLEGATI (solo a scopo illustrativo)..... | | 23 |

Il presente regolamento è redatto in termini di autorizzazione. Non bisogna quindi mai dimenticare durante la lettura che è vietata qualsiasi modifica se non espressamente autorizzata nei documenti di seguito elencati:

- Regolamento Tecnico Trofeo Lancia 2026
- Allegati e aggiunte al presente regolamento tecnico
- Istruzioni di montaggio e bollettini tecnici per veicoli omologati.
- Catalogo delle parti costitutive (base o opzionali) dei veicoli ammessi.
- Homologation form A-5789 (valid for Rally4)
- Homologation form RC6-NAZ 0055(valid for Rally6)
- l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale

Il regolamento tecnico e gli allegati saranno pubblicati sul sito web www.trofeolancia.it

Il Regolamento racchiude norme per le vetture Rally 4 e Rally 6, qualora non espressamente indicate sono da ritenersi valide per entrambe le tipologie di vetture utilizzate.

Gli avvisi, i cataloghi e i bollettini tecnici saranno pubblicati nell'archivio multimediale dedicato a ciascun modello: <https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>

Ogni sostituzione di una parte usata o danneggiata deve essere effettuata:

- Da Lancia Genuine Parts (per ricambi originali e di serie)
- Con parti Stellantis Motorsport o opzione Stellantis Motorsport (per parti specifiche)

Come definito e indicato da Stellantis Motorsport nelle nomenclature e nei cataloghi dei pezzi di ricambio che costituiscono i kit per i veicoli ammessi.

Tutti gli interventi sul veicolo dovranno essere eseguiti secondo le modalità di riparazione definite da Lancia per i pezzi originali e di serie o da Stellantis Motorsport per i pezzi specifici, restando comunque nel rispetto del presente regolamento tecnico.

Stellantis Motorsport si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento la definizione tecnica delle vetture ammesse nonché il regolamento tecnico del Trofeo Lancia.

I concorrenti saranno poi informati di tali modifiche mediante la pubblicazione di aggiunte al presente regolamento e/o la modifica della scheda tecnica (Spec-sheet) dedicata all'evento interessato e/o la pubblicazione nell'archivio multimediale dedicato a ciascun modello.

Il concorrente è l'unico responsabile della conformità del proprio veicolo per tutta la durata delle manifestazioni del Trofeo Lancia, dalle verifiche tecniche preliminari fino alla pubblicazione dei risultati.

ARTICOLO 1 – DEFINIZIONE E IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI AMMESSI

1.1 Tipo di veicoli consentiti

Il Trofeo Lancia è riservato alla Lancia Ypsilon Rally4 HF e Lancia Ypsilon HF Racing Rally6.

L'assemblaggio delle vetture ammesse dovrà essere effettuato esclusivamente utilizzando kit di parti specifiche definite da Stellantis Motorsport e commercializzate da Racing Shop e parti originali di serie corrispondenti a tale vettura, nel rispetto delle istruzioni di montaggio e nei limiti precisati nel resto del presente regolamento.

Sono vietate tutte le parti al di fuori dei kit e degli optional del veicolo omologato.
Esempio: connettori rapidi, protezioni termiche aggiuntive, ecc.

Le seguenti parti sono libere nel rispetto del presente regolamento, del regolamento ACI Sport del campionato ospitante il Trofeo Lancia e delle norme FIA e della fiche di omologazione:

- Copertura dei pedali
- Fissaggio dei paraurti ai loro supporti
- Trip master e supporto
- Lettore di schede e supporto
- Jack e supporto
- Luci di svolta e staffe
- Supporto per seconda ruota di scorta

Il veicolo deve essere conforme ai regolamenti tecnici della federazione nazionale del paese in cui si svolge l'evento, nonché alle schede di omologazione FIA dedicate per i veicoli ammessi con le ultime estensioni di omologazione valide per ogni evento.

ARTICOLO 2 – CONTROLLI E ISPEZIONI TECNICHE

2.1 Scheda tecnica (Spec-sheet)

In occasione delle verifiche tecniche preliminari di ogni evento, il concorrente o il suo rappresentante, ha l'obbligo di presentare e consegnare al Commissario Tecnico dedicato al Trofeo Lancia 2026 la scheda tecnica, dichiarando quali elementi meccanici ed elettronici sono presenti sul veicolo, i numeri di serie inseriti nel presente documento vengono registrati in associazione al numero di gara del concorrente per l'attuale evento Trofeo Lancia, dalle verifiche tecniche preliminari alle verifiche tecniche finali.

Qualsiasi operazione che comporti una modifica degli elementi e/o dei numeri inizialmente inseriti nel presente documento potrà essere effettuata solo previo accordo del commissario tecnico Dedicato.

Il presente documento, vedere esempio di documento in Appendice, firmato dal concorrente o dal suo rappresentante, dovrà essere consegnato al Commissario Tecnico del Trofeo Lancia, oppure al rappresentante tecnico di Stellantis Motorsport.

2.2 Verifiche tecniche Ante-gara

Durante le verifiche tecniche preliminari, i Commissari Tecnici di ACI Sport e/o i Commissari Tecnici dedicati al Trofeo Lancia verificheranno i cosiddetti elementi di sicurezza, gli elementi di identificazione e i sigilli, nonché la conformità del veicolo al presente regolamento, al regolamento ACI Sport e al regolamento FIA. In questo contesto potranno essere assistiti dal rappresentante tecnico di Stellantis Motorsport previa autorizzazione del collegio dei commissari Sportivi e Direttore di gara.

La conformità del veicolo alla fiche, al presente regolamento, al Regolamento ACI Sport e al regolamento FIA deve essere mantenuta per tutta la durata della manifestazione, così come la conformità dei dispositivi di sicurezza individuali dell'equipaggio. Il non rispetto implicherà tutte le sanzioni previste dal Regolamento Sportivo del Trofeo Lancia, del Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport e dal Regolamento Sportivo CIAR Sparco 2026.

2.3 Controlli tecnici

In qualsiasi momento durante ogni manifestazione del Trofeo Lancia potranno essere effettuati controlli tecnici per verificare la conformità delle vetture da parte dei Commissari Tecnici di ACI Sport e/o dai Tecnici dedicati del trofeo Lancia previa approvazione del Delegato Sportivo ACI Sport tramite il Delegato Tecnico ACI Sport della Competizione. Tali controlli saranno effettuati, in conformità al presente regolamento, al regolamento di ACI Sport alle norme sportive della FIA in vigore.

A tale riguardo, qualsiasi operazione di controllo, confronto, campionamento o misurazione delle prestazioni può essere effettuata su tutto il veicolo o su una parte di esso, al fine di garantire la conformità.

Relativamente ai costi per le verifiche particolari (es. smontaggio motore, cambio, differenziale, ecc.) verrà applicato quanto previsto secondo l'appendice 5 Art.14 del Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport.

2.4 Documentazione e dotazioni

Documenti e dotazioni da fornire obbligatoriamente durante le verifiche tecniche:

- Il passaporto tecnico ACI Sport specifico per la vettura
- Il passaporto FIA specifico per la vettura
- La scheda di omologazione della vettura (fiche) in originale, da conservare all'interno della vettura per tutta la durata del rally.
- Abbigliamento di sicurezza del 1° e 2° conduttore (a bordo vettura o per mezzo autocertificazione in base all'RPG dell'evento)
- La vettura in assetto di gara come da "Spec-sheet"
- Certificato del Serbatoio di sicurezza
- Certificato della scocca
- Certificato del Catalizzatore

ARTICOLO 3 – ROLL BAR

3.1 Designazione e definizione

(Valido per Rally 4)

- È autorizzato solo la scocca e il relativo roll bar definiti da Stellantis Motorsport e omologati dalla FIA. Deve essere possibile identificare in modo univoco il telaio leggendo il numero di scocca riportato sulla piastra saldata al rollbar.

(Valido per Rally6)

- È autorizzato solo la scocca e il relativo roll bar definiti da Stellantis Motorsport e omologati da ACI Sport. Deve essere possibile identificare in modo univoco il telaio leggendo il numero di scocca riportato sulla piastra saldata al rollbar.

È vietata qualsiasi modifica al telaio di sicurezza. Si considera modifica qualsiasi operazione effettuata sul rinforzo mediante lavorazione meccanica, saldatura o trattamento che comporti una modifica permanente del materiale o della struttura del rinforzo.

È vietata qualsiasi riparazione del telaio di sicurezza. Qualsiasi scocca con roll-bar danneggiato dovrà essere sostituita.

ARTICOLO 4 – MOTORE, TURBO, CAMBIO, CARBURANTE E MAPPATURA

4.1 Designazione e definizione

Il motore e il turbo delle vetture ammesse sono quelli definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop. Tutti i motori e turbo utilizzati per partecipare al Trofeo Lancia devono essere stati assemblati o revisionati e quindi sigillati da Stellantis Motorsport tramite uno dei suoi partner.

Né il partner del motore Stellantis Motorsport né Stellantis Motorsport possono essere ritenuti responsabili dell'affidabilità o dello sviluppo delle prestazioni di un motore il cui livello di prestazioni è stato certificato.

Non sono autorizzate modifiche diverse da quelle definite nelle istruzioni di montaggio.

Il numero di serie del motore verrà inserito nella scheda tecnica e registrato insieme al numero di gara del concorrente per l'attuale evento Trofeo Lancia, e rimarrà invariato dai controlli tecnici preliminari a quelli finali.

La sua sostituzione potrà essere effettuata solo in caso di comprovato malfunzionamento e previo accordo del commissario tecnico dedicato.

4.2 Sigillatura del motore

4.2.1 Identificazione

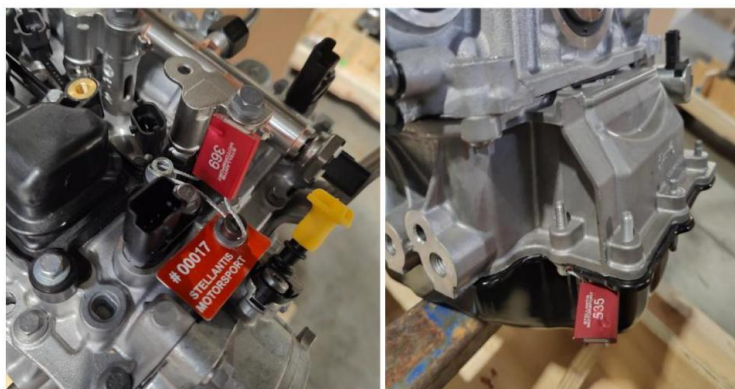
Tutti i motori utilizzati per partecipare al Trofeo Lancia devono avere un sigillo sul coperchio della testata e sulla coppa dell'olio come definito da Stellantis Motorsport e illustrato di seguito:

(Valido per Rally4)



I numeri di piombo sono quelli associati al numero del motore presente sulla targhetta identificativa, sul blocco motore e sulla testata dei cilindri, così come fornito dal suo partner Oreca Magny Cours dopo il montaggio o la revisione.

(Valido per Rally6)



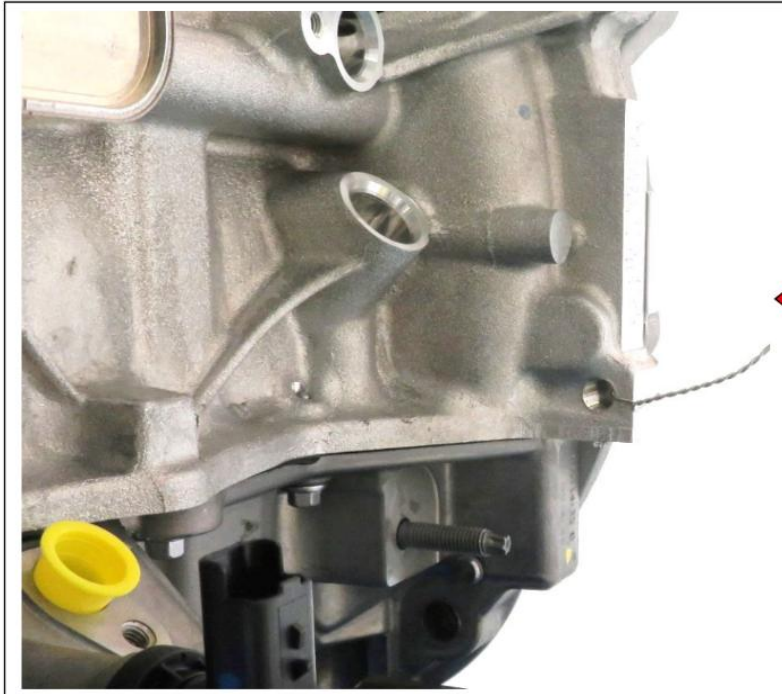
I numeri di piombo sono quelli associati al numero del motore presente sulla targhetta identificativa, sul blocco motore e sulla testata dei cilindri, così come fornito da Stellantis Motorsport.

(Per tutte le versioni)

La presenza, mantenimento, la corretta installazione e la leggibilità dei sigilli/numeri di piombo sono di responsabilità diretta del concorrente.

Durante le gare FIA dovrà essere predisposto anche una legatura come da foto riportata alla quale i commissari tecnici apporranno proprio sigillo:

1/ SEALING OF THE ENGINE BLOCK



Aluminum seal
+
FIA sealing plate
+
Aluminum seal

4.3 Sigillatura turbo

4.3.1 Identificazione

Ogni turbo utilizzato per partecipare al Trofeo Lancia deve avere un sigillo sul basamento come definito da Stellantis Motorsport e illustrato di seguito:

(Valido per Rally 4)



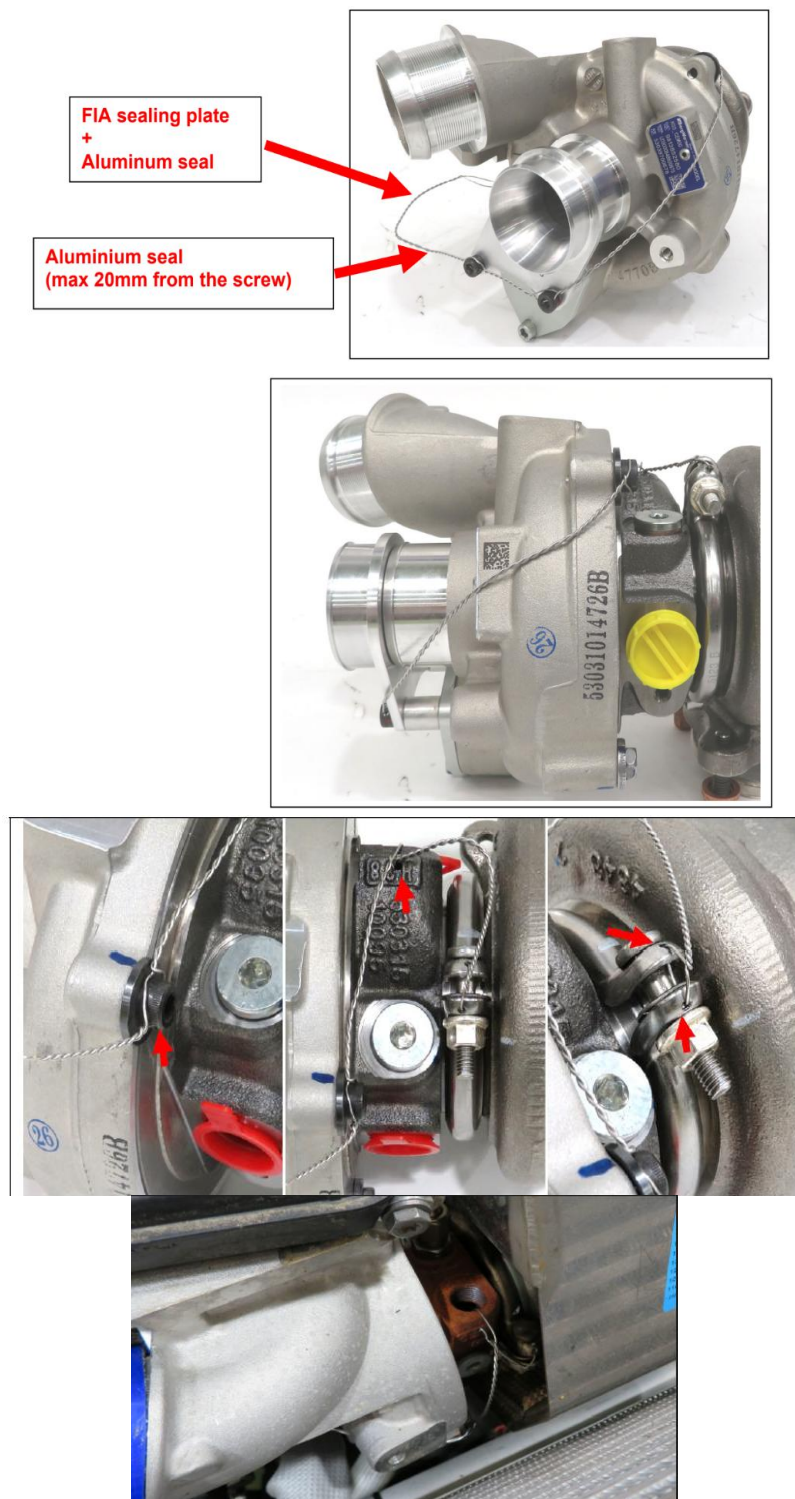
(Valido per Rally6)



Il numero di piombo è quello associato al numero del turbo, così come fornito dal partner Stellantis Motorsport dopo l'assemblaggio o la revisione di quest'ultimo.

La mancanza di tali sigilli in fase di verifiche ante-gara non permetterà il superamento delle stesse per quanto riguarda il trofeo, mentre l'eventuale mancanza durante la gara porterà a una sanzione secondo l'Art.12.3 del Regolamento Sportivo del Trofeo Lancia.

Il concorrente si dovrà inoltre preoccuparsi di presentare la turbina della vettura alle verifiche ante-gara con una legatura come da foto:



questo permetterà ai commissari tecnici ACI Sport di poter mettere un proprio sigillo che potrà rimanere valido per tutta la durata del campionato ospitante il trofeo Lancia.

Mentre tale procedura dovrà essere ripetuta in occasione di ogni gara con titolarità FIA.

La presenza, mantenimento, corretta installazione e la leggibilità dei sigilli/numeri di piombo sono di responsabilità diretta del concorrente.

4.3.2 Sostituzione

La sostituzione del turbocompressore può essere effettuata solo previo comunicazione come prevista nel regolamento delle gare ospitanti e in accordo del commissario tecnico dedicato.

È autorizzato esclusivamente l'utilizzo del turbo dichiarato come riserva nella scheda tecnica e presentato al commissario tecnico durante le verifiche tecniche preliminari.

È possibile assegnare un turbo di riserva a più concorrenti.

4.3.3 Flangia di aspirazione

(Valido per Rally4)

Ogni turbo deve essere dotato di una flangia FIA, come definito da allegato J art 260.304.2 vigente e commercializzato da Stellantis Motorsport.

Ad ogni controllo preliminare deve essere presente un sigillo sulle due viti di fissaggio della flangia.

Nel caso in cui il turbo non abbia i sigilli sulla flangia durante i controlli preliminari, il Commissario Tecnico Dedicato di ACI Sport misurerà il diametro interno della flangia e verrà applicato un nuovo sigillo.

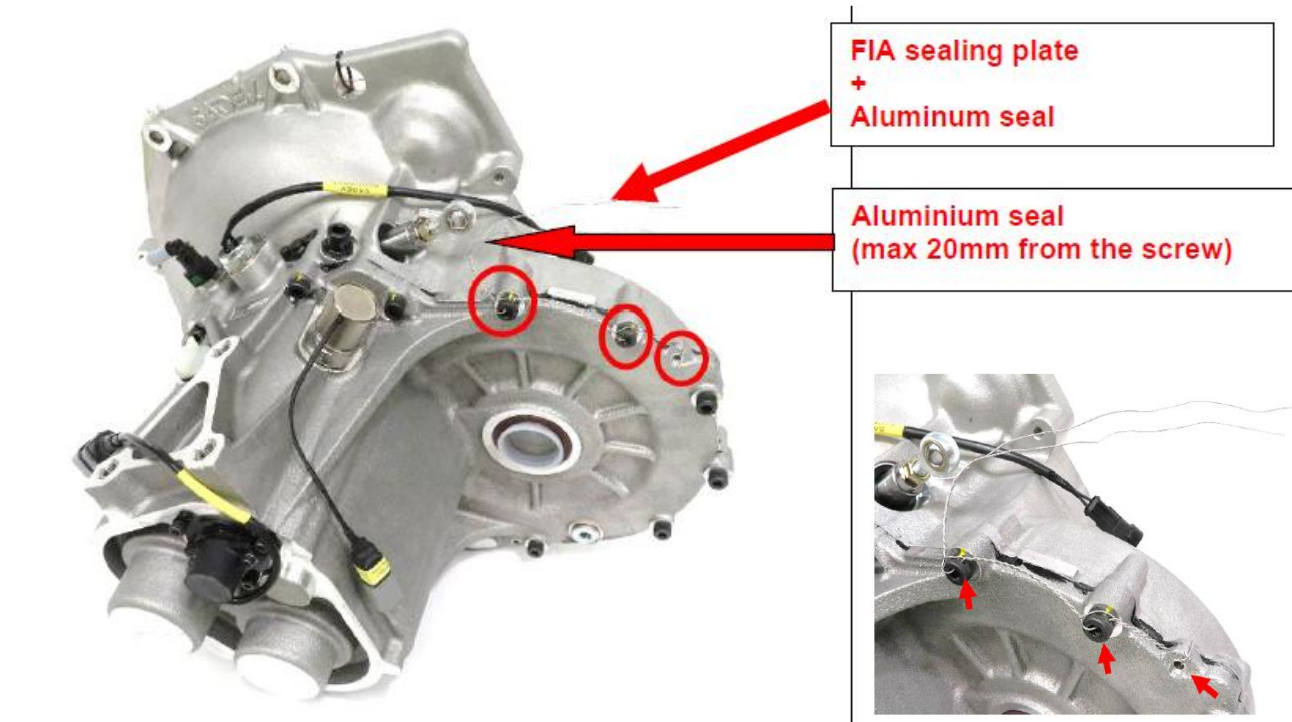


4.3.4 Cambio

Dalla prima gara del trofeo ogni vettura si deve presentare con apposita legatura secondo le procedure FIA della scatola del cambio (vedi foto) per permettere l'eventuale apposizione di un sigillo di identificazione da parte del Commissario Tecnico Dedicato Lancia, dopo che ne ha verificato la conformità.

Se il tecnico Lancia previo verifica apporrà il sigillo, questo rimarrà tale per tutta la stagione, tranne che per le gare dove tale operazione sia prevista effettuarla in ante-gara come segnalato da RPG (es. vedi Rally di Roma dove la vettura si deve presentare con i fili passati senza sigilli).

N.B. al di fuori della gara questo sigillo potrà essere rimosso dal team per la manutenzione del cambio il Commissario Tecnico Dedicato Lancia alla prima occasione riverificherà il cambio riapplicando il sigillo.



4.4 Sigilli

Il Commissario Tecnico Dedicato è libero di apporre sigilli su qualsiasi parte meccanica.

In caso di intervento che richiedesse la rimozione di uno o più sigilli, occorre farne richiesta al Commissario Tecnico Dedicato che può essere assistito dal responsabile tecnico di Stellantis Motorsport affinché supervisioni l'operazione e provveda all'apposizione di un nuovo sigillo durante le gare del trofeo LANCIA, se rimossi su altre gare dovrà essere data comunicazione al Commissario Tecnico del Trofeo Lancia o al responsabile tecnico di Stellantis Motorsport che indicherà le procedure da tenere.

4.5 Conformità

La presenza di cavi o sigilli non è una condizione sufficiente per la conformità del motore o del suo turbo. Pertanto, nell'ambito dei controlli di conformità, potranno essere verificate le prestazioni del motore e/o del turbo e questi potranno essere rimossi.

I sigilli FIA non sono validi negli eventi del Trofeo Lancia.

NB: i sigilli Stellantis Motorsport non sono validi per il regolamento ACI Sport né per gli eventi FIA.

4.6 Manutenzione

Nessuna operazione di manutenzione del motore può giustificare la rimozione di uno dei 4 sigilli per la Rally 4 e 3 sigilli per la Rally 6 obbligatori (coppa dell'olio, coperchio della testata, carter del turbo), sia all'interno che all'esterno della gara.

Se durante la gara un intervento meccanico richiede la sostituzione di una guarnizione o di un piombo, ciò potrà essere effettuato solo previa autorizzazione di un commissario tecnico.

Ogni rimozione di un sigillo o di un piombo Stellantis Motorsport durante una gara senza l'autorizzazione o la presenza di un Commissario Tecnico Dedicato o, in mancanza, di un membro di Stellantis Motorsport, sarà sanzionata con l'esclusione del concorrente dalla manifestazione Trofeo Lancia in corso. Analogamente dovrà essere tenuto per la rimozione di sigilli ACI Sport o FIA per non incorrere in conseguenze sportive del campionato ospitante.

4.7 Carburante

Il tipo di carburante utilizzato deve essere conforme al regolamento ACI Sport per il CIAR Sparco 2026 (Art. 31.1.a).

(Valido per Rally 4)

Il concorrente deve adottare tutte le misure necessarie affinché sia possibile, in qualsiasi momento durante la prova, prelevare dal serbatoio del veicolo un volume minimo di 3 litri di carburante necessario per l'analisi.

Il campionamento e l'analisi saranno effettuati secondo la procedura definita nei requisiti generali della federazione nazionale del paese in cui si svolge l'evento.

4.8 Mappatura

4.8.1 Mappatura/Essenza

È autorizzata solo la mappatura specificata nella scheda tecnica e definita da Stellantis Motorsport.

4.8.2 Gestione alternatore (LIN)

È autorizzato l'utilizzo del dispositivo che consente la gestione dell'alternatore del motore tramite mappatura, come definito da Stellantis Motorsport (vedere bollettini tecnici).

Ogni concorrente è libero di utilizzare o meno questo dispositivo.

4.9 Centralina motore e acquisizione dati

4.9.1 Centralina motore

È concesso l'uso solo della centralina motore SRG 141 Magneti Marelli definita e approvata da Stellantis Motorsport e commercializzata da Racing shop.

La sua posizione deve rimanere invariata e come descritto nelle istruzioni di montaggio.

Il numero di serie della centralina verrà inserito nella scheda tecnica e registrato insieme al numero di gara del concorrente per l'attuale evento Trofeo Lancia. Essa dovrà rimanere invariata dai controlli tecnici preliminari a quelli finali.

La sua sostituzione potrà essere effettuata solo in caso di comprovato malfunzionamento e previo accordo del commissario tecnico dedicato al Trofeo o, in mancanza, da un Commissario Tecnico ACI Sport coadiuvato da un membro della Stellantis Motorsport che ne modificherà la Lista Tecnica consegnata alle verifiche ante gara

4.9.2 Acquisizione dati

I Commissari Tecnici dedicati insieme al tecnico della Stellantis Motorsport autorizzato per tali operazioni dal collegio dei commissari Sportivi e direttore di gara, devono potersi connettere a queste centraline in qualsiasi momento durante l'evento e poter utilizzare i dati registrati durante i controlli di conformità tecnica. È pertanto responsabilità del concorrente assicurarsi che la presa di collegamento alla rete Ethernet e il cablaggio elettrico siano in buone condizioni.

È vietata qualsiasi cancellazione dei dati acquisiti durante una gara del Trofeo Lancia, dalle verifiche tecniche preliminari alle verifiche tecniche finali.

ARTICOLO 5 - LUBRIFICANTI

È obbligatorio l'uso dei seguenti lubrificanti:

(Valido per Rally4)

- Fluido motore: Total Quartz Ineo First 0w30, riferimento PS97727A10
- Liquido servosterzo: Total Fluide LDS, riferimento 1615099680
- Olio cambio 75W140 ELF HTX750, riferimento 904895438°

(Valido per Rally 6)

- Fluido motore: Total Quartz Ineo First 10w50, riferimento 0AXXQUARTZ
- Il liquido dei freni e il liquido di raffreddamento sono gratuiti.
- Olio per cambio HBVFE2 75W90, codice articolo 1618078480

Il liquido dei freni e il liquido refrigerante sono liberi.

ARTICOLO 6 - TRASMISSIONE

Sono ammessi solo la trasmissione finale e i rapporti omologati specificati nella scheda tecnica e definiti da Stellantis Motorsport.

6.1 Sostituzione

Il Cambio e i suoi componenti interni sono quelli indicati nelle fiche di omologazione.

Ogni sostituzione di una parte usata o danneggiata deve essere effettuata:

- Con parti Lancia Genuine Parts (per ricambi originali e di serie)
- Con parti Stellantis Motorsport o opzione Stellantis Motorsport (per parti specifiche)

La sostituzione del cambio può avvenire solo una sola volta per gara come previsto dal regolamento ACI Sport con accordo del Commissario Tecnico Dedicato che ne aggiornerà la Spec-sheet.

È autorizzato esclusivamente l'utilizzo del cambio dichiarato come riserva nella scheda tecnica e presentato al commissario tecnico durante le verifiche tecniche preliminari, o acquistato da un punto vendita Racing Shop in campo gara.

È possibile assegnare un cambio di riserva a più concorrenti.

ARTICOLO 7 – IMPIANTO ELETTRICO

Tutti i componenti elettrici ed elettronici (centraline, cablaggi elettrici, e.c.u, sensori, attuatori, ecc.) devono essere presenti, funzionante e in perfette condizioni di funzionamento in ogni momento della prova.

ARTICOLO 8 – SOSPENSIONI E FRENATA

8.1 Sospensione

(Valido per Rally 4)

È autorizzata la regolazione della geometria e della rigidità del telaio utilizzando componenti definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop, in conformità con la scheda tecnica vigente in un dato evento uniti alle raccomandazioni di Stellantis Motorsport.

Sono autorizzati solo gli ammortizzatori definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop, senza alcuna modifica interna o esterna, nel rispetto della scheda tecnica vigente per un dato evento.

I sistemi di barre antirollio anteriori e posteriori, ammessi nella scheda tecnica per una determinata superficie, possono essere scollegati o rimossi.

8.1.1 Molle

(Valido per Rally6)

Sono ammesse solo le molle definite e omologate da Stellantis Motorsport per la versione rally, in conformità con la scheda tecnica.

Non sono ammesse modifiche interne o esterne.

È vietato applicare vernice alle molle.

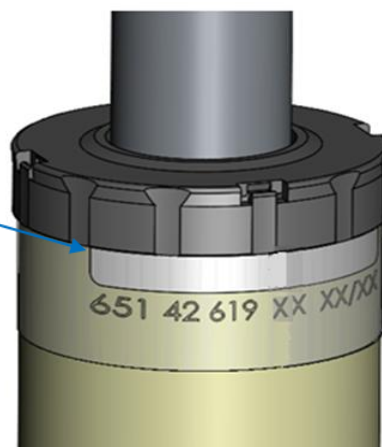
8.1.2 Ammortizzatori

(Valido per Rally6)

Sono ammessi solo gli ammortizzatori definiti e omologati da Stellantis Motorsport per la versione rally, in conformità con la scheda tecnica vigente. Pertanto, non sono ammesse modifiche interne o esterne.

Ogni ammortizzatore è dotato di una guarnizione di sicurezza posizionata tra il tubo principale e il tappo superiore come illustrato di seguito, in modo che sia possibile in qualsiasi momento durante un test verificarne la conformità.

Sigillo di sicurezza:



La presenza e lo stato dei sigilli sono responsabilità del concorrente.

La presenza di un sigillo non è una condizione sufficiente per la conformità di un ammortizzatore. Pertanto, nell'ambito dei controlli di conformità Trofeo Lancia Rally6, è possibile prelevare campioni e testarne le prestazioni.

Nessuna operazione di manutenzione su un ammortizzatore può giustificare la rimozione del sigillo di sicurezza obbligatorio.

Solo Stellantis Motorsport, tramite uno dei suoi partner designati, è autorizzata a rimuovere il sigillo di sicurezza dagli ammortizzatori nell'ambito della loro riparazione o revisione.

8.1.3 Barra antirollio

(Valido per Rally6)

Sono autorizzati solo i dispositivi antirollio anteriori e posteriori definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop, senza alcuna modifica interna o esterna, in conformità con la scheda tecnica vigente

8.1.4 Geometria

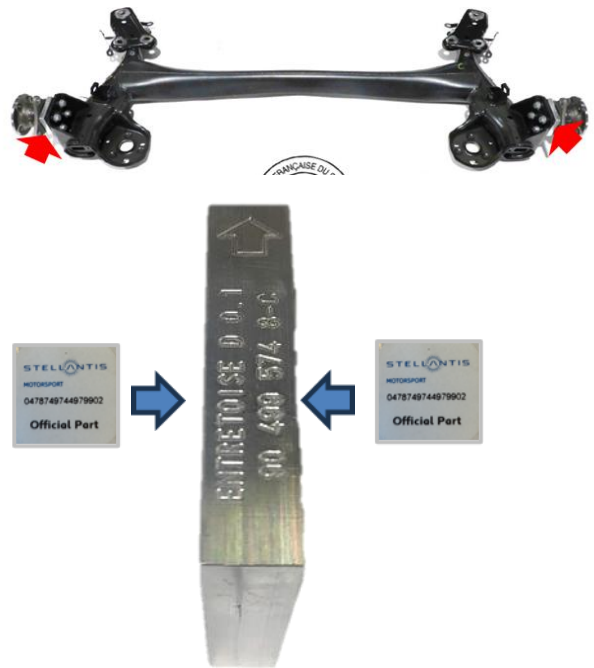
(valido per Rally 6)

È vietata qualsiasi modifica della carrozzeria, delle parti che compongono il telaio o l'aggiunta di spessori volti a modificare la carreggiata, la campanatura o il parallelismo.

È consentita solo la regolazione dell'allineamento delle ruote anteriori.

I cunei di bloccaggio dell'assale posteriore devono essere dotati di sigilli di sicurezza su entrambi i lati, come illustrato di seguito:

Sigillo di sicurezza:



La presenza e lo stato dei sigilli sono responsabilità del concorrente

8.2 Freni

8.2.1 Sistema frenante

L'uso dell'impianto frenante come descritto nella scheda tecnica e definito da Stellantis Motorsport.

8.2.2 Guarnizioni freno

(Valido per Rally4)

Sono autorizzate solo guarnizioni freno elencate nella scheda tecnica (Spec-sheet) per una determinata superficie e identificate con la dicitura "Stellantis Cup":



(Valido per Rally6)

Sono autorizzate solo le pastiglie freno definite da Stellantis Motorsport per la Lancia Ypsilon HF Racing Rally6 , indicate nelle nomenclature Stellantis Motorsport e presenti nella scheda tecnica.



ARTICOLO 9 – PNEUMATICI E CERCHI

9.1 Rally “asfalto”

In tutte le manifestazioni del Trofeo Lancia è vietato l'uso di trattamenti superficiali con prodotti chimici, o con azione meccanica, o qualsiasi altro sistema di riscaldamento (ad esempio coperte termiche).

(Valido per Rally4)

Ogni concorrente potrà utilizzare un numero massimo di 10 pneumatici MICHELIN 19/63-17 registrati, inclusa la/le ruota/e di scorta, del seguente tipo:

- Pilot Sport PRO2 M1
- Pilot Sport PRO2 H1

Ai sensi dell'articolo 2.2.11 dell'allegato VI della versione 2026 del Regolamento Generale dei Rally pubblicato da ACI Sport:

- È vietato scolpire gli pneumatici
- Il numero massimo di pneumatici Pilot Sport A MW1 è illimitato

In conformità con la normativa vigente nelle gare del Campionato Europeo Rally FIA (art. 15.1.3. del regolamento), il numero massimo di pneumatici autorizzati aumenterà eccezionalmente a 12 incluse le Pilot Sport A MW1 per il Rally di Roma Capitale.

Sono autorizzati solo i cerchi speedline rim 7x17 ET31 come da Spec-sheet. È vietato verniciare i cerchi.

(Valido per Rally6)

Ogni concorrente potrà utilizzare un numero massimo di 6 pneumatici MICHELIN 205-45/ZR17 – 88Y registrati, inclusa la/le ruota/e di scorta, del seguente tipo:

- Pilot Sport 5

Ai sensi dell'articolo 2.2.11 dell'allegato VI della versione 2026 del Regolamento Generale dei Rally pubblicato da ACI Sport:

- È vietato scolpire gli pneumatici

In conformità con la normativa vigente nelle gare del Campionato Europeo Rally FIA (art. 15.1.3. del regolamento), il numero massimo di pneumatici autorizzati aumenterà eccezionalmente a 12 per il Rally di Roma Capitale sul.

Sono autorizzati solo i cerchi in acciaio bianchi da 7,0" x 17" (rif: 904976328B) definiti da Stellantis Motorsport e commercializzati da Racing Shop per le auto del gruppo Stellantis RC6. È vietato l'uso di valvole strumentate. È vietato verniciare i cerchi. È vietato sostituire il sistema di fissaggio dei cerchi fornito di serie alla vettura.

ARTICOLO 10 - PESO

10.1 Peso minimo

(Valido per Rally 4)

Il peso minimo dei veicoli ammessi è di 1080 kg.

Il peso minimo è il peso in qualsiasi momento durante un evento, senza pilota o copilota, né i loro caschi e Hans, con una sola ruota di scorta, con gli attrezzi e i pezzi di ricambio situati all'interno del veicolo, con i serbatoi del carburante e del lavavetri vuoti.

Gli utensili e i pezzi di ricambio che si trovano all'interno del veicolo devono essere fissati saldamente e posizionati dietro i sedili del conducente e del passeggero.

Il peso minimo con equipaggio a bordo e relativa attrezzatura è di 1240 kg.

In ogni momento della manifestazione il concorrente dovrà rispettare questi 2 punti

(Valido per Rally6)

Il peso minimo consentito per i veicoli è di 1050 kg; questo è il peso minimo in qualsiasi momento durante una prova:

Il peso minimo è il peso in qualsiasi momento durante un evento, senza pilota o copilota, né i loro caschi e Hans, con una sola ruota di scorta, con gli attrezzi e i pezzi di ricambio situati all'interno del veicolo, con i serbatoi del carburante e del lavavetri vuoti.

Il peso minimo con l'equipaggio a bordo e la sua attrezzatura è di 1210 kg

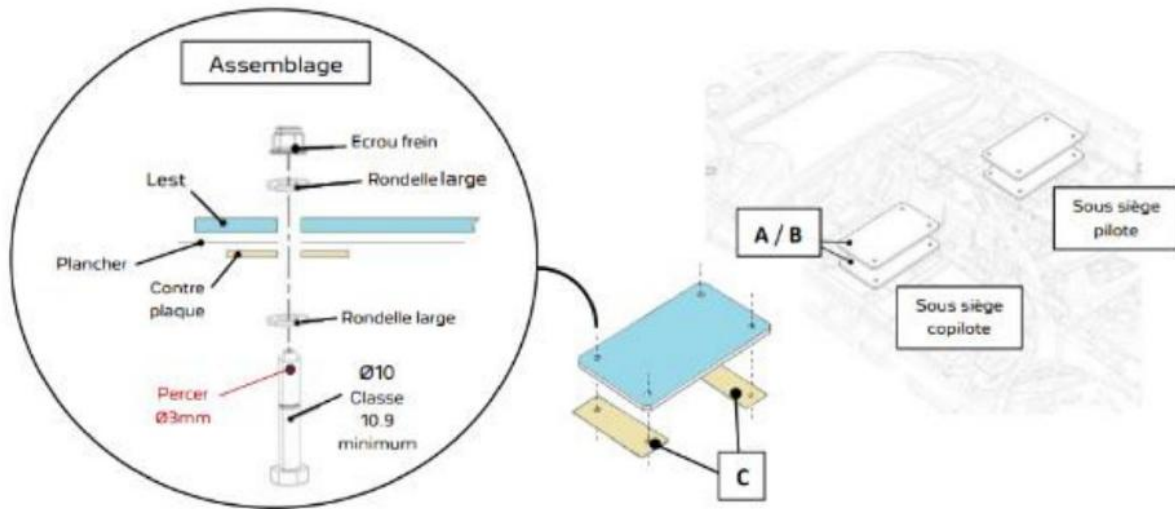
In ogni momento della manifestazione il concorrente dovrà rispettare questi 2 punti

10.2 Zavorra

È consentito modificare il peso del veicolo solo utilizzando le zavorre definite da Stellantis Motorsport e vendute da Racing Shop:

| Riferimento | Quantità | Designazione |
|-------------|----------|------------------------------|
| 904654688A | 1 | DISCO PESO 5 KG |
| 904654708A | 1 | PIASTRA DI ZAVORRA DA 2,5 KG |

Le zavorre devono essere posizionate all'interno dell'abitacolo, sul pavimento e sotto i sedili. Devono essere fissati utilizzando 4 viti M10 di qualità minima 10.9 abbinata a rondelle e dadi autobloccanti.



Il concorrente dovrà segnalare al commissario tecnico la presenza di zavorra durante le verifiche tecniche preliminari.

È responsabilità del concorrente assicurarsi che le viti di fissaggio siano preforate a 3 mm, in modo che il commissario tecnico possa apporre il sigillo.

ARTICOLO 11 - ATTREZZATURE

11.1 Equipaggiamento interno

È obbligatorio l'uso di un volante Sparco con diametro di 330 mm. Sono vietati i modelli realizzati con materiali compositi come carbonio o Kevlar.

11.2 Equipaggiamento esterno

Le protezioni sottoscocca del kit Terra sono autorizzate per l'uso su asfalto a patto che provengano dal kit Rally4 definito e approvato da Stellantis Motorsport e commercializzato da Racing shop per veicoli autorizzati.

11.3 Equipaggiamento di sicurezza vettura

Sono obbligatori i seguenti dispositivi di sicurezza:

- Sedile Sparco Matrix Omologazione CS.018. 23 con staffe omologate lista tecnica FIA 91.
In alternativa solo per la Ypsilon Rally6 sedile Sparco Circuit II CS 408.18 con staffe da fiche
- Cintura di sicurezza a 6 punti Sparco commercializzata nei kit Ypsilon Rally4 HF lista tecnica FIA 57
- 2 taglia cinture commercializzate nei kit Ypsilon Rally4 HF
- Estintore automatico, venduto nei kit Ypsilon Rally4 HF. EX 018.18 lista tecnica FIA 52

- Nr.2 Estintori manuali da 2 kg, venduto nei kit Ypsilon Rally4 HF.

11.3.1 Equipaggiamento di sicurezza personale Norma FIA 8856-2018 lista tecnica 74

- Calze
- Scarpe
- Guanti
- Sotto tuta
- Balaclava

Omologazione FIA in corso di validità per:

- Sistema di ritenuta frontale FHR
- Casco
- Tuta

11.4 Sistemi di estinzione di bordo

11.4.1 Estintore manuale

È obbligatoria la presenza di 2 (due) estintori manuali come definito nel kit dei veicoli ammessi, è responsabilità del concorrente assicurarsi che esso sia in perfetto stato di funzionamento, in perfetta manutenzione secondo l'allegato J 253 vigente e facilmente accessibili dall'equipaggio.

11.4.2 Dispositivo di spegnimento automatico

È autorizzato solo il dispositivo di estinzione automatico omologato dalla FIA, definito da Stellantis Motorsport e commercializzato da Racing Shop per i veicoli ammessi. Il circuito dell'estintore deve essere conforme alle istruzioni riportate nel manuale del produttore.

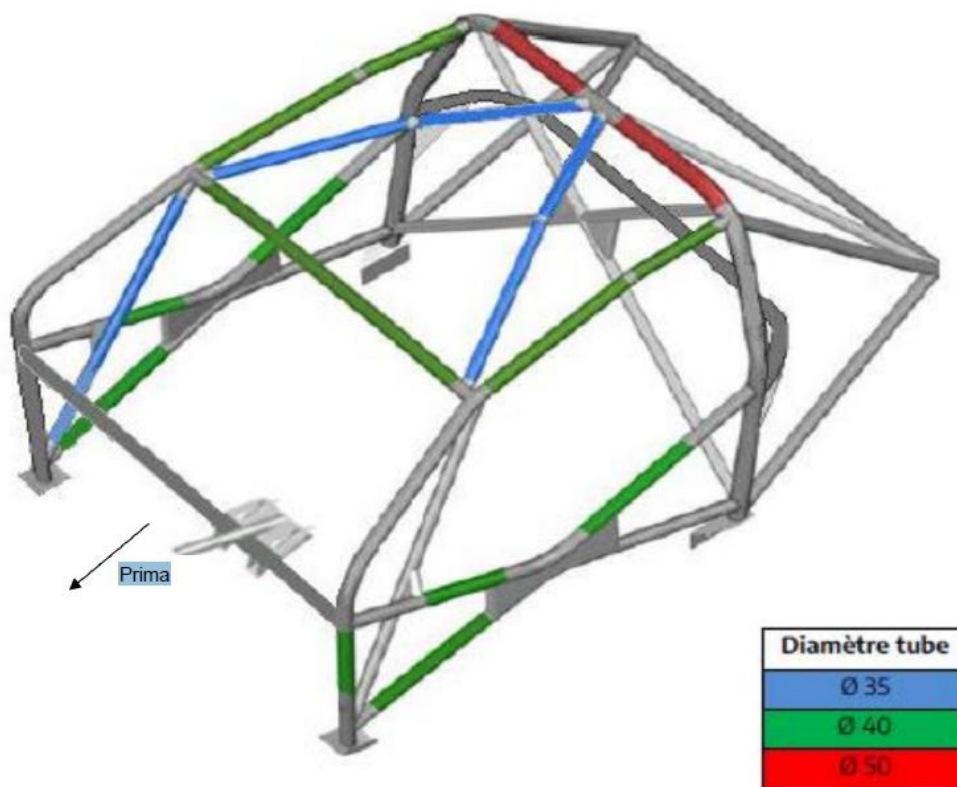
Le tubazioni del circuito di spegnimento automatico devono essere fissate mediante fascette metalliche. È vietato l'uso di fascette in plastica.

Gli ugelli del sistema devono essere fissati utilizzando le staffe di fissaggio riferimento 904467318B e 904467308B o equivalenti.

È responsabilità del concorrente assicurarsi che entrambi i circuiti siano in perfette condizioni di funzionamento, pressurizzati e che il dispositivo di partenza sia facilmente accessibile all'equipaggio in condizioni di rotolamento, con le imbracature ben serrate.

11.5 Protezioni dei tubi della gabbia di sicurezza (Valido per Rally 6)

È obbligatoria l'installazione sul roll-bar di inserti di schiuma protettiva omologata FIA, secondo lo schema di layout riportato di seguito.



Ogni protezione deve essere fissata in modo che non possa muoversi rispetto al tubo. A tale scopo, presso Stellantis Motorsport Shop sono disponibili i seguenti componenti:

- Schiuma FIA per roll-bar D35 riferimento 904613428°
- Schiuma FIA per roll-bar D40, codice articolo 219001-40
- Schiuma FIA per roll-bar D50, codice articolo 219001-50

11.6 Luci aggiuntive

Solo i un modello di barra porta fari definiti da Stellantis Motorsport, commercializzati da Racing shop e specificati nella scheda tecnica.

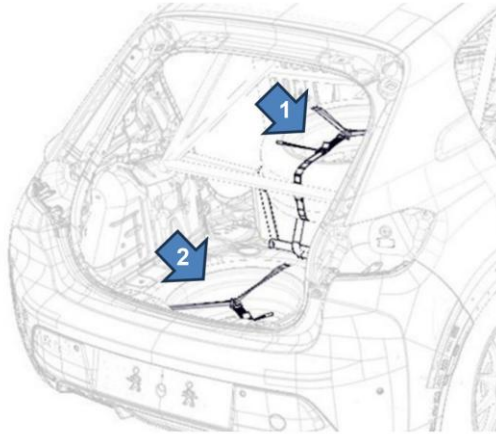
Sono libere le luci di illuminazione aggiuntive anteriori laterali in aggiunta alla barra porta fari sopra indicata.

11.7 Posizione ruota di scorta

La ruota di scorta deve essere posizionata nell'abitacolo dietro i sedili del conducente e del passeggero; la sua posizione è libera purché rispetti la posizione 1 o 2 come illustrato di seguito.

Nella posizione 1, è posizionato in piano su un supporto imbullonato alla carrozzeria e fissato ad essa con delle cinghie

Nella posizione 2: è posizionato in piano e fissato con delle cinghie



Quando si utilizza una seconda ruota di scorta, è vietato sovrapporre le ruote. Devono essere utilizzate le posizioni 1 e 2.

Nel caso di utilizzo della posizione 1 si consiglia di utilizzare il supporto definito da Stellantis Motorsport

ARTICOLO 12 - LIVREA

La livrea deve rispettare il piano di decorazione del RDS RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY Sparco (CIAR) 2026 unitamente a quello del Regolamento Sportivo Trofeo Lancia 2026 secondo Art.11.2 e il suo allegato A.

ARTICOLO 13 - PELLICOLE OSCURANTI/ ARGENTATE

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, solo e solamente sui vetri laterali posteriori e il vetro posteriore alle seguenti condizioni:

- I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70mm per permettere di vedere all'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto.
- L'autorizzazione deve essere riportata nel regolamento particolare della competizione, come riportato nell'ART.253.11.1 ALL. J vigente.

ALLEGATI *(solo a scopo illustrativo)*